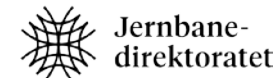




Byvekstavtale for Osloområdet

Mobilitet 2024 – Død og penger gir bedre kvalitet

Oslo, 6. mars 2024



Bakgrunn

- Transportfagligansvarlig i sekretariat for byvekstavtalen for Oslo-området og Oslopakke 3
 - Mottar data til indikatorer og trafikkutvikling fra mange kilder (parter i avtalene)
 - Stort behov for kvalitetssikring av data (ulik kvalitet på ulike rapporteringer)
 - Behov for å se ulike indikatorer i sammenheng for å avdekke feil i data eller tolke utvikling
 - Viktig med lange tidsserier for å tolke utvikling, hva er trend og hva er «tilfeldige endringer»
 - Behov for å vurdere hvordan data varierer over året for å forklare endring over et helt år
 - Sammenstiller alle indikatorer i årlig rapport og rapporterer til Styringsgruppen på trafikkutvikling over året

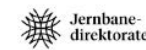
Byvekstavtale for Osloområdet

9. mai 2023

Måloppnåelse 2022

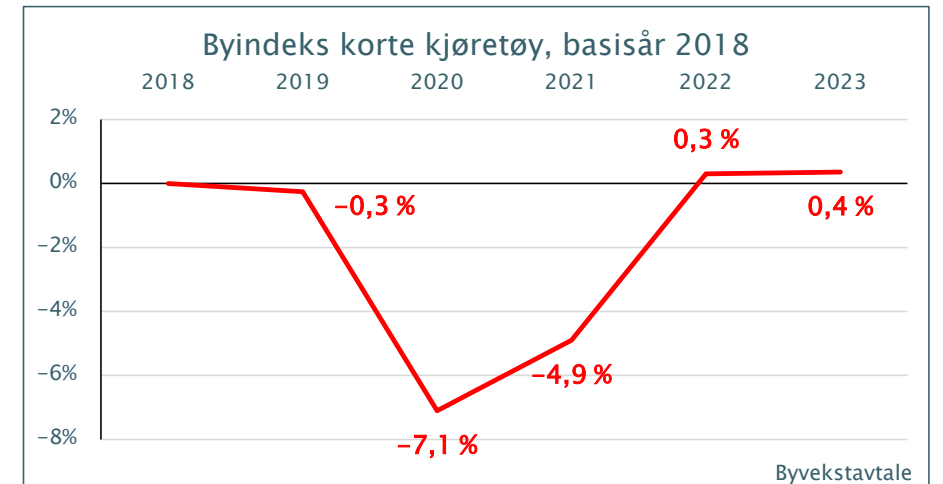
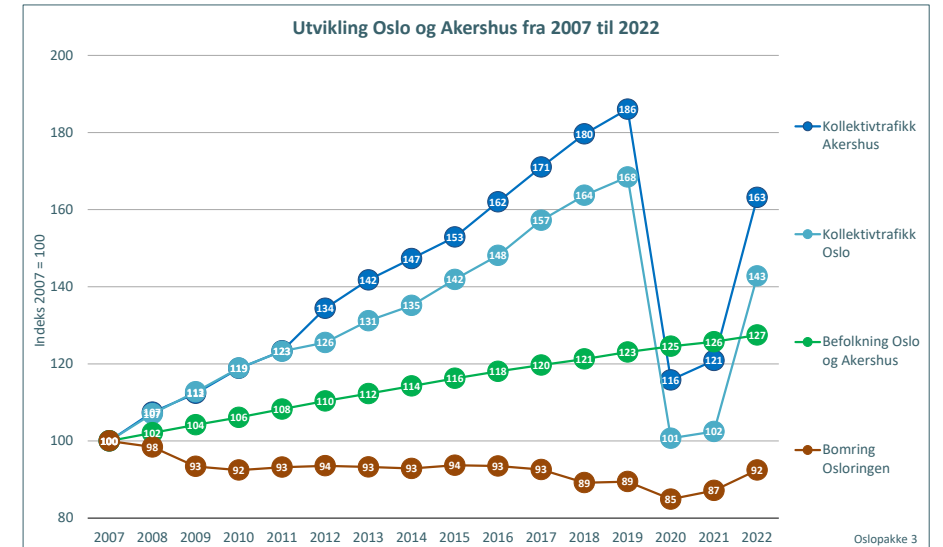


BYVEKSTSAMARBEIDET OG OSLOPAKKE 3



Utfordringer med data for indikatorer og trafikkutvikling

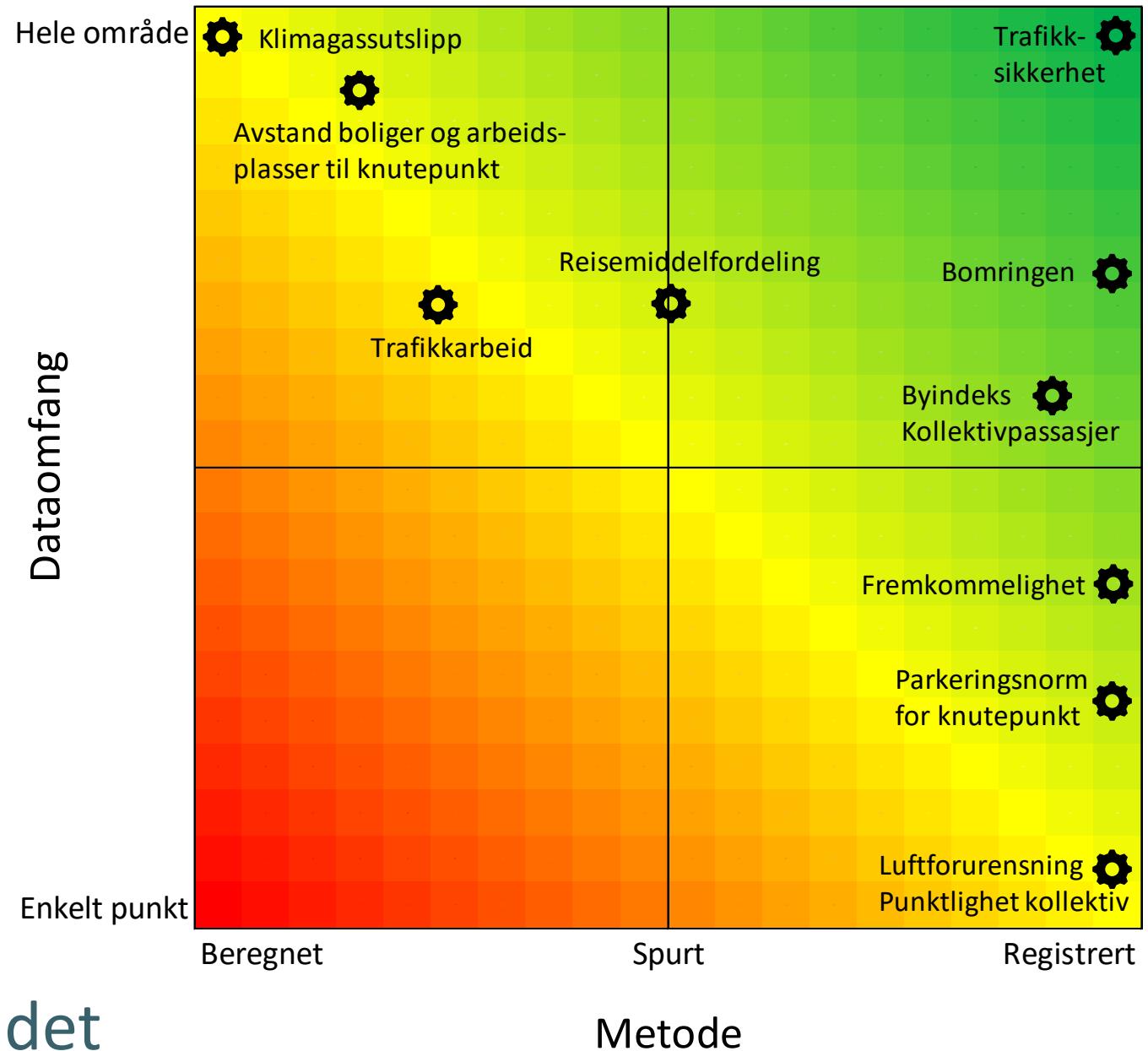
- Trender (tidsserier) kan være riktig selv om absolutte tall er beheftet med usikkerhet → Mest opptatt av tidsserier
- Kvalitet på indikatorer er sårbare av flere grunner
 - Endringer i metode → viktig å vite hvordan resultater blir påvirket → Miljødirektoratets reberegning av historiske data for klimautslipp ved endring av metode er et god forbilde
 - Kvalitet på rapportering er personavhengig → krever tid, penger og dedikasjon
 - Personer / firmaer tolker resultater forskjellig samt ekstra usikkerhet ved bytte av personer / firmaer → behov for god dokumentasjon
 - Flere usikkerhet ved sammenligning en indikator mellom ulike byer enn ved vurdering av utvikling for en by



Byvekstavtale for Osloområdet

Forklaringskraft

- De ulike indikatorene har ulik forklaringskraft
- En forenklet vurdering av forklaringskraften til utvalgte indikatorer basert på metode for innsamling av data og dataomfang
- Forklaringskraften er vurdert fra dårligst (rødt) til best (grønt)
- For noen indikatorer er det blanding av metode

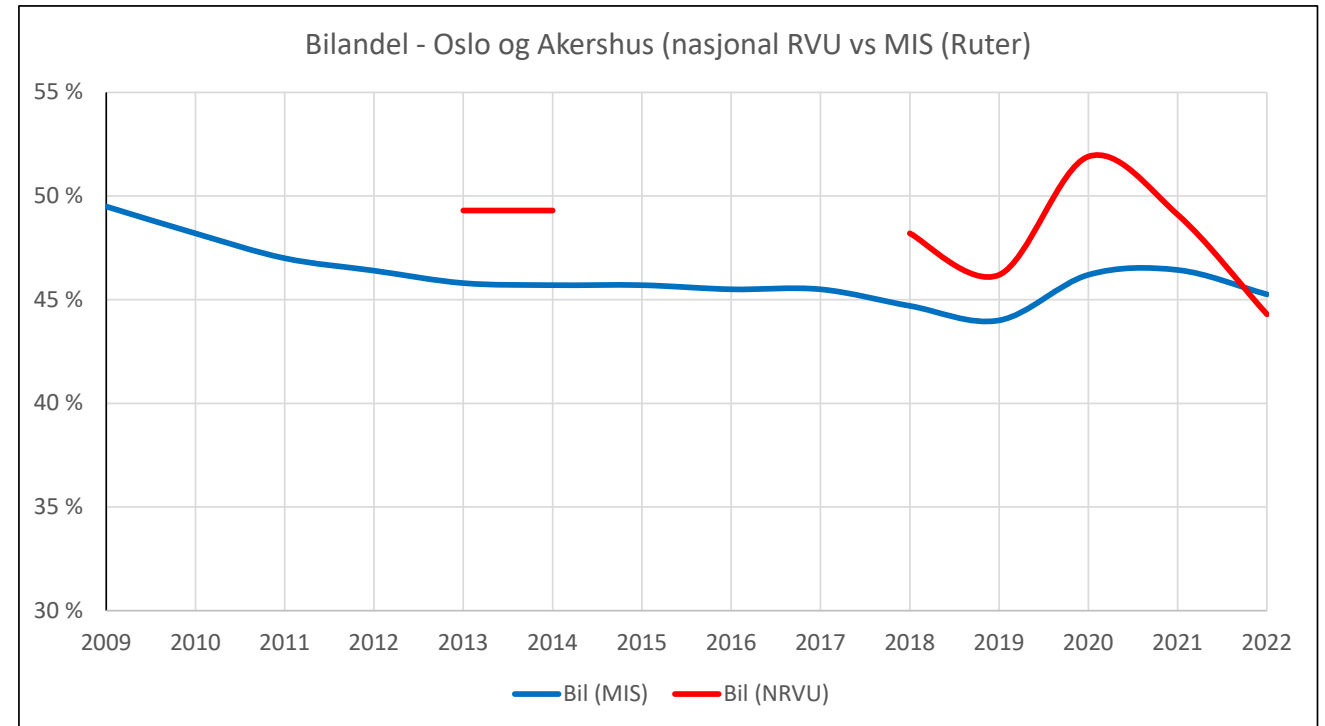


Byvekstavtale for Osloområdet

Bilandel i reisemiddelfordeling – Nasjonal RVU og MIS-data Ruter

- Hva er utvikling i bilandel?

- Forskjellig utvalg, så kurvene skal ikke være like, men utvikling over tid bør være lik
- Hva er «riktig» effekt av koronapandemien?
- Er dataene for nasjonal RVU preget av ulike andeler telefon- og web-intervju fra år til år?
- Uten en god forklaring fra de som leverer data er dette utfordrende å forklare for styringsgruppe og politikere



Byvekstavgift for Osloområdet

Sekretariatet for byvekst-avtalen i Osloområdet

Alberte Ruud, leder
tlf.nr: 928 50 538
alberte.marie.ruud@vegvesen.no

Terje Rognlien, leder
tlf.nr: 932 09 073
terje.rognlien@vegvesen.no

Kyrre Gran, transportfaglig ansvarlig
tlf.nr: 957 96 457
kyrre.gran@vegvesen.no

Frode Hauglin, controller
tlf.nr: 996 30 342
frode.hauglin@vegvesen.no

