

A high-speed train (TGV) is shown traveling through a tunnel. The train is white with red and blue accents and has the number 74107 on its front. The tunnel is supported by a complex network of overhead power lines and metal structures. The walls of the tunnel are rocky and uneven. The train is moving towards the viewer, and the perspective is from the side of the tracks. The text "Et realistisk nullalternativ?" is overlaid in a large, bold, blue font, and "Jernbanens håndtering av referansekostnader" is overlaid in a smaller, italicized, blue font below it.

Et realistisk nullalternativ?
Jernbanens håndtering av referansekostnader

Forsinkelser og innstillinger på Østfoldbanen

Det er forsinkelser og innstillinger på feil på en sporveksler på Ski stasjon.



Tog nær Oslo S på Ski stasjon fra tidligere i år. (Foto: Alf Simonsen/NTB)

FORSINKELSER ØSTFOLDBANEN OSLO S

Forsinkelser på Østfoldbanen

Av NTB

Det er forsinkelser og innstillinger på Østfoldbanen. Oppdatering kommer klokka 10.

Det varsler Bane Nor. Det er strømproblemer som fører til innstillingene.

Disse toglinjene kan påvirkes:

Oslo S – Rakkestad, Østfoldbanen østre linje

Stabekk – Ski, Østfoldbanen

Oslo S – Moss, Østfoldbanen vestre linje

Oslo S – Halden – (Göteborg), Østfoldbanen vestre linje

(©NTB)

TOG NYHETER BANE NOR VY

Signalfeil fører til forsinkelser på Vestfoldbanen



Flere tog er innstilt på grunn av signalfeil torsdag.

Nyheter

Togforsinkelser flere steder på Østlandet

Sporveksel-feil har ført til forsinkelser på Vestfoldbanen samt på Drammenbanen og Askerbanen. I tillegg er Alna godsterminal i Oslo stengt på grunn av snø.

NTB

Oppdatert: onsdag 4. januar 2023 kl. 20:08

Artikkelen er mer enn ett år gammel

Feilen som rammet Drammenbanen og Askerbanen, var ved Drammen, opplyste Bane Nor litt før klokka 15.30 onsdag ettermiddag. To og en halv time senere kom meldingen om at den var rettet.

Du må fortsatt regne med forsinkelser, melder Bane Nor. Følgende linjer er berørt:

* Flytoget Drammen – Oslo lufthavn

* Drammen – Oslo S – Lillestrøm – Oslo lufthavn/Oslo Airport – Lillehammer RE10

* Kongsberg – Oslo S – Eidsvoll R12

* Oslo S – Bergen F4

* Oslo S – Kristiansand – Stavanger S, Sørlandsbanen F5

* Skien – Oslo S – Eidsvoll, Vestfoldbanen RE11



Utfordringer på dagens jernbane

26,3 milliarder

Når s
svikte

Bane
vil øk
år.

40.000 timer med forsinkelser i fjor: Gamle toganlegg har mye av skylden

Jernb
igjen.

Vedlikeholdsbehovet er stort

Store deler av det norske jernbanenettet er gammelt, nedslitt og stedvis utdatert. Etterslepet i forvingen av anleggene er beregnet til å være på

24,4 Bane Nor anslår at etterslepet, altså hvor mye penger som trengs for å fjerne feil, mangler og slitasje, forventes å bli 31,1 milliarder kroner ved utgangen av 2023. I starten av 2020 var samme etterslep på 20,5 milliarder. I statsbudsjettet for 2024 foreslås det å bruke om lag 3,7 milliarder kroner til fornying.



Stort vedlikeholdsetterslep



Hvordan hensynta dagens tilstand på infrastrukturen i analyser?

Rapport InfraStatus 2022



InfraStatus



Bane NORs verktøy for å **vurdere infrastrukturens tilstand og fornyelsesbehovet** i et strategisk perspektiv



Anslår **tilstand, etterslep og fornyelsesbehov** på bakgrunn av **substans, tilgjengelighet og sikkerhet**



Gir jernbanen mulighet til å få:

- **Strukturert og god data** på infrastrukturen
- Gjennomføre **objektive analyser**, både på geografi og anlegg
- **Prioritere tiltak** basert på behov og størst effekt

Referansekostnader

- Hvordan ble dette brukt i analyser til NTP?
- Stor forskjell mellom prosjekter
- Eksempel fra Dovrebanen

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Overbygning	kr 4 373 563	kr 65 658 692	kr 69 212 443	kr 42 820 056	kr 12 460 636	kr 82 870 285	kr 5 838 776
Tele	kr 53 231 327	kr 0	kr 4 119 893	kr 9 069 708	kr 0	kr 9 876 192	kr 174 386 924
Høyspenning	kr 1 286 741	kr 30 529	kr 0	kr 0	kr 0	kr 54 952	kr 0
Lavspenning	kr 0	kr 165 179	kr 1 172 183	kr 1 078 158	kr 366 342	kr 1 118 454	kr 1 118 454
Underbygning	kr 0	kr 20 618 112	kr 8 460 199	kr 6 768 159	kr 0	kr 7 596 147	kr 0
Signal	kr 0	kr 0	kr 36 634 236	kr 9 358 767	kr 0	kr 9 358 767	kr 0
Sum	kr 58 891 631	kr 86 472 512	kr 119 598 954	kr 69 094 848	kr 12 826 978	kr 110 874 797	kr 181 344 154

InfraStatus

Fordeler



Sier oss noe om hva som **må** og hva som **bør** gjøres?



Gjennomgående brukt i Bane NORs analyser og arbeid med fornyelsesplaner og vedlikehold



Skaper konsistens på tvers av analyser

Utfordringer



Tidspunkt for fornyelse
opp mot tidspunkt for
nye utbygginger



Hva er en reell
referansekostnad og
hva er bare en kostnad?



Fortsatt utfordrende å
beskrive et realistisk
nullalternativ