



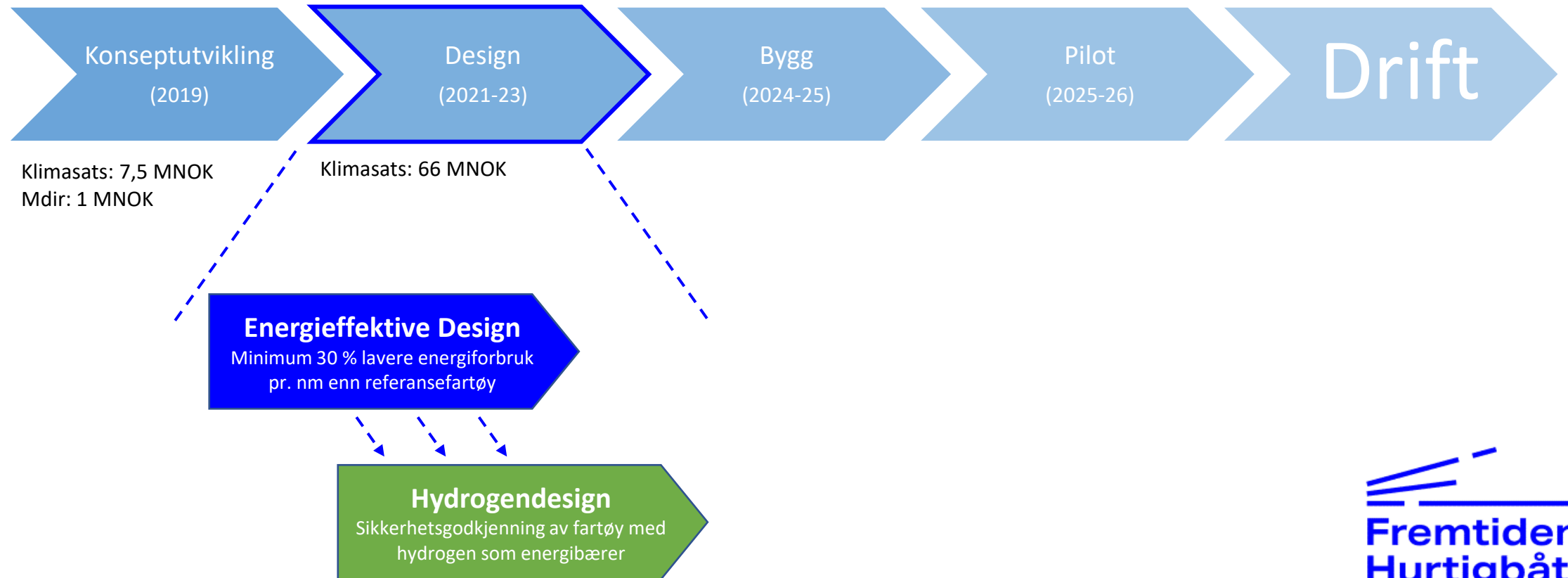
# Fremtidens Hurtigbåt



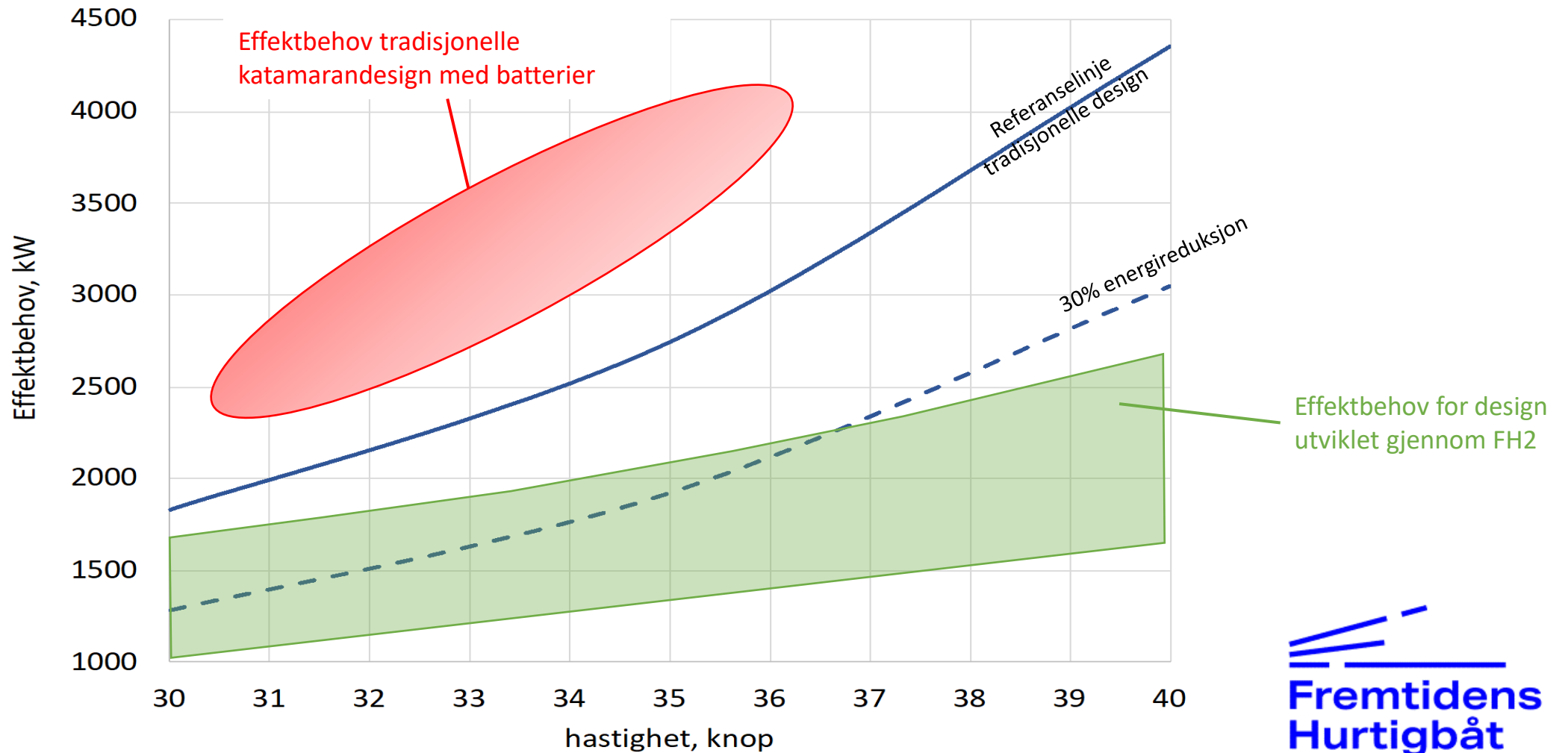
# Fremtidens hurtigbåt

Odd Inge Bardal, 6. mars 2024

# Fremtidens hurtigbåt er satt opp som et gjennomgående prosjekt fra konseptutvikling til fartøydrift



# Målsettingen om 30 % bedre energieffektivitet er fullt ut oppnåelig



# Designfasen av energieffektive design ble ferdigstilt i mai 2023



- Fire ulike design – alle er innovative og har sine egne særegenheter og styrker
- Antatt byggekostnad, inkl. pilotfase er ca. 300 mill. kr.
- Basispris for en dieselhurtigbåt med samme kapasitet er antatt til 150 MNOK
- **Markedsverdi på fartøyet etter endt pilotfase?**

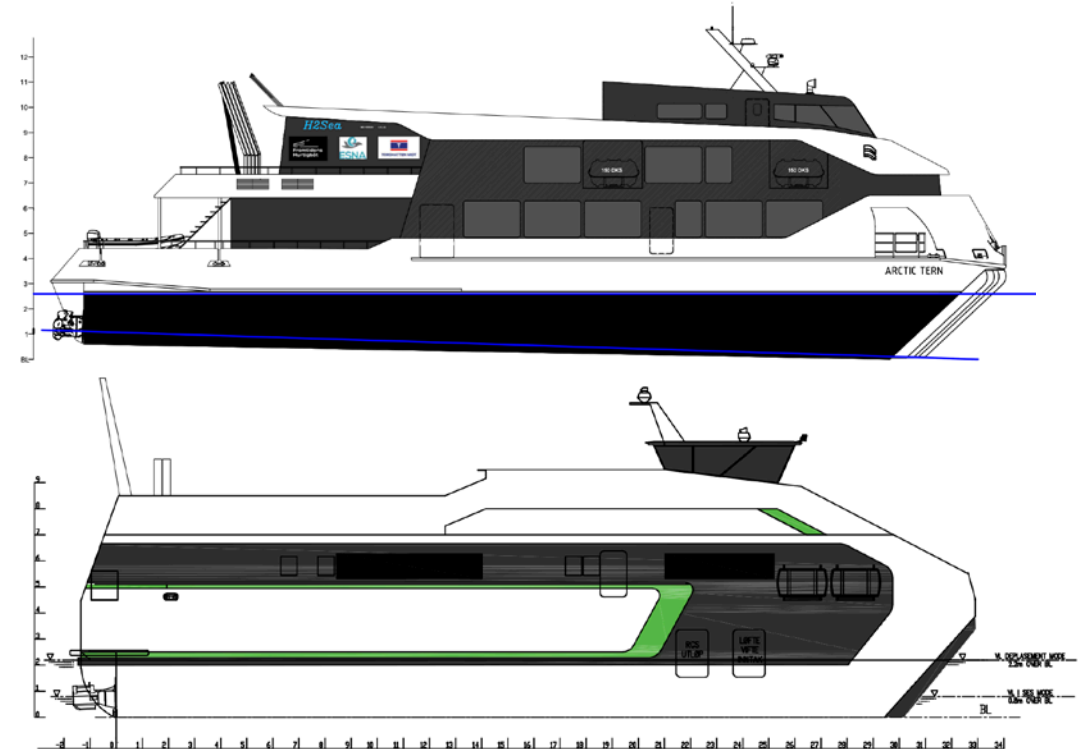
# Hydrogendesign

**Overordnet mål: Å utvikle, sikkerhetsgodkjenne og demonstrere hydrogenrevne hurtigbåter, samt å få teknologien prisbar og kommersialisert.**

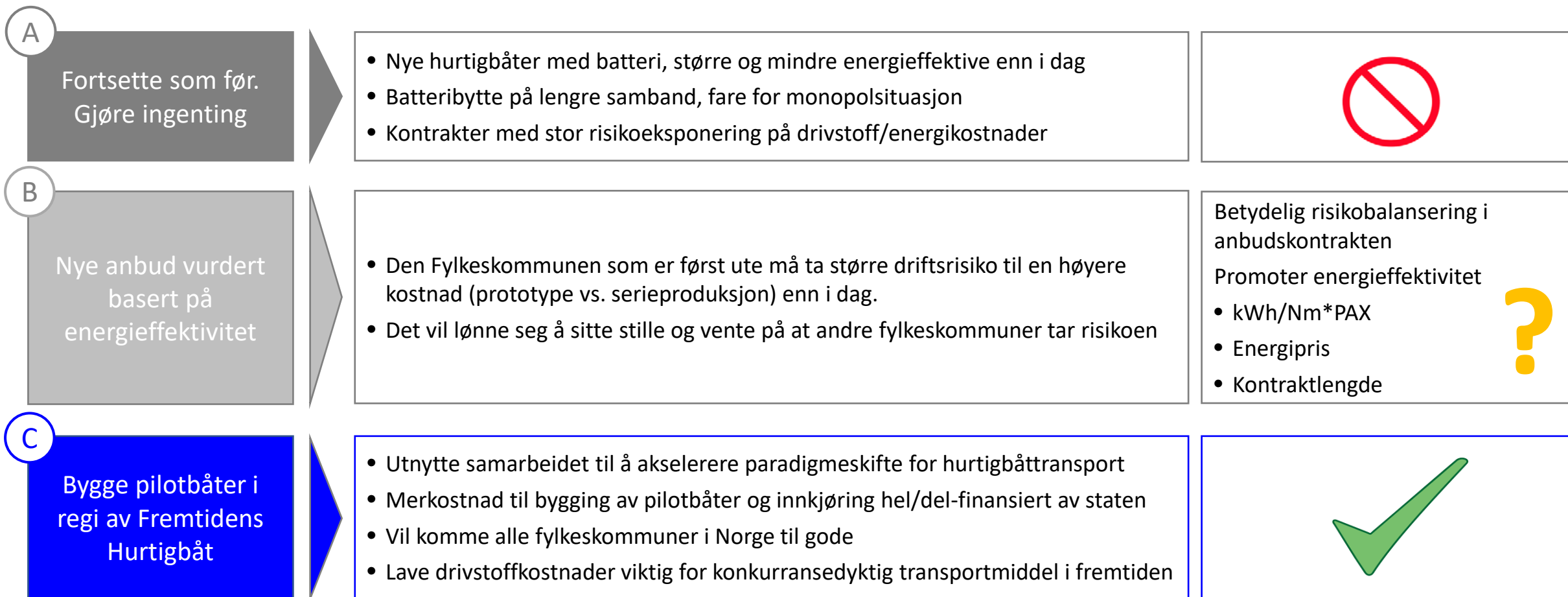
Fartøyet skal dimensjoneres for de lengste sambandene:

1. Bergen – Nordfjord – (Ålesund)
2. Trondheim – Kristiansund
3. Bodø – Sandnessjøen
4. Alta - Hammerfest

Utslippsfri minimumsrekkevidde på 160 nm med hydrogen som energibærer



# Tre strategier for fylkeskommunene for overgang til fremtidens hurtigbåter







# Fremtidens Hurtigbåt