

# Hvordan klare seg uten bil i norske byområder?

*En effektstudie av delt mobilitet*

Mobilitet 2024

Hanne Bertnes Norli, Bård Norheim

05/03/2024



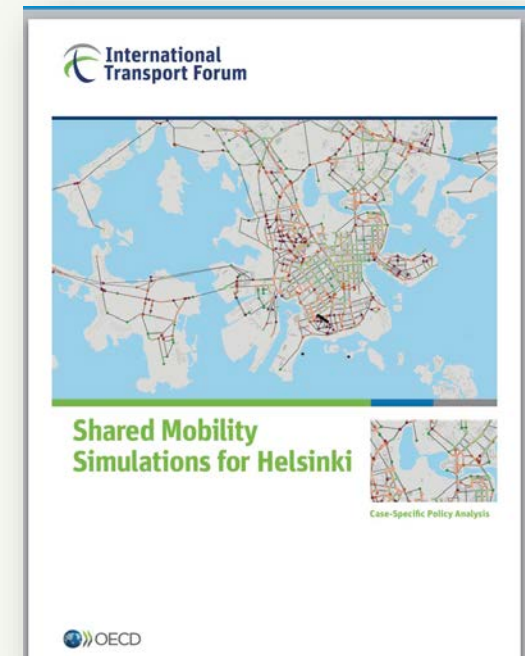
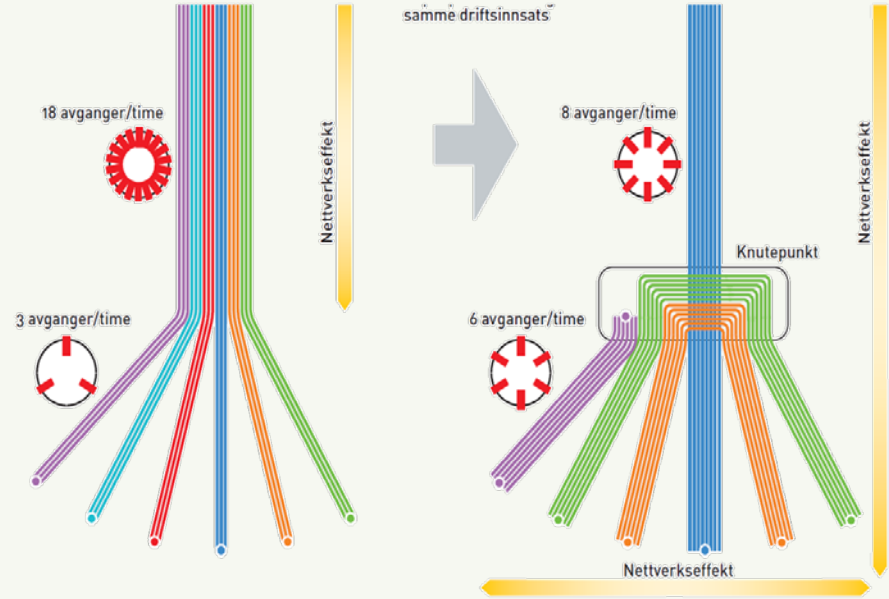
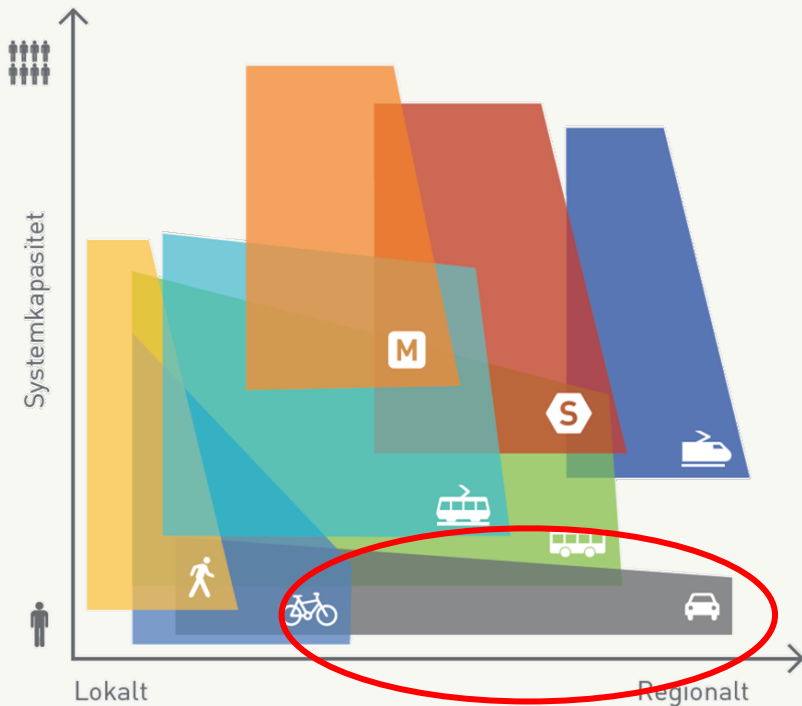
## Oppgaven:

«Om man har 100 millioner kroner å bruke for å oppnå nullvekstmålet, får man mest igjen for pengene ved å sette opp flere busser eller ved å investere i delingsmobilitet\*? \*f.eks. premium bysykkelsystem, bildelingsordning o.l.

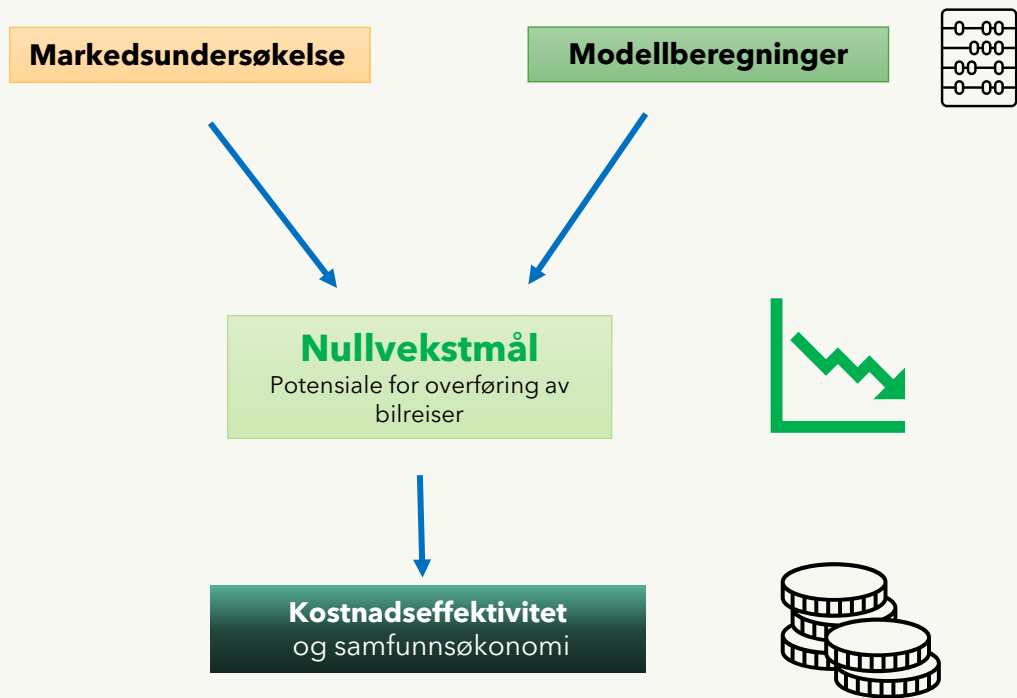


# Nye mobilitetsløsninger endrer roller - noe

Problemstillingen er ikke ny, dette er fra 2017...



# Steg i analysen



## Hovedfunn

- De nye transportmidlene henter først og fremst reisende fra kollektiv, sykkel og gange, mens kollektivtransporten henter mest fra bil. Også kalt **kannibalisering** 
- Dersom man skal oppnå **nullvekstmålet** med bruk av nye mobilitetsformer, er det viktig at de **støtter opp om de transportmidlene i dag som konkurrer godt med bilen.**
- **«Last-mile»-scenarioet** med **kombinasjon** elsykler/ elsparkesykler og kollektivtransport bygger best opp under nullvekstmålet.
- **Bideling** henter mest reiser fra bil, og er kun overgått av et styrket kollektivtilbud.



## Konklusjon:

Nye mobilitetsløsninger kan være et nyttig supplement til tradisjonell kollektivtransport

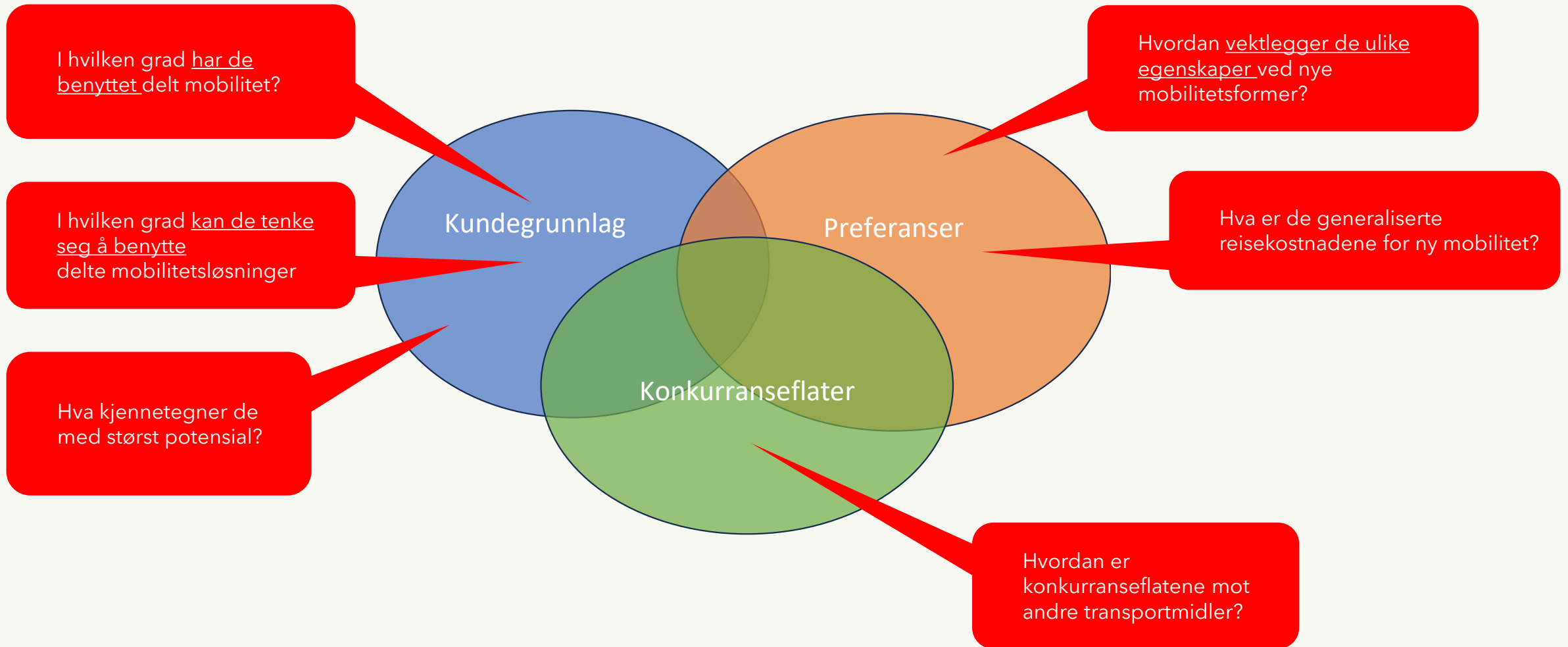
- **Anbefaling 1:** Utvikle bruken av elsparkesykler/-bysykler i **kombinasjon** med kollektivtransport dersom det offentlige skal støtte dette økonomisk.
- **Anbefaling 2:** Vurder hvilke trafikanter man flytter over ved bruk av **samkjøring**, og benytt denne tjenesten der man i størst grad henter reiser fra bil, eller fra kollektivtransport med lavt passasjerbelegg.
- **Anbefaling 3:** Vurder **markedet for private** tilbydere og hvilken rolle det offentlige bør ta, avhengig av modenhet i markedet, risikovilje og potensialet for måloppnåelse.



# Markedsundersøkelsen

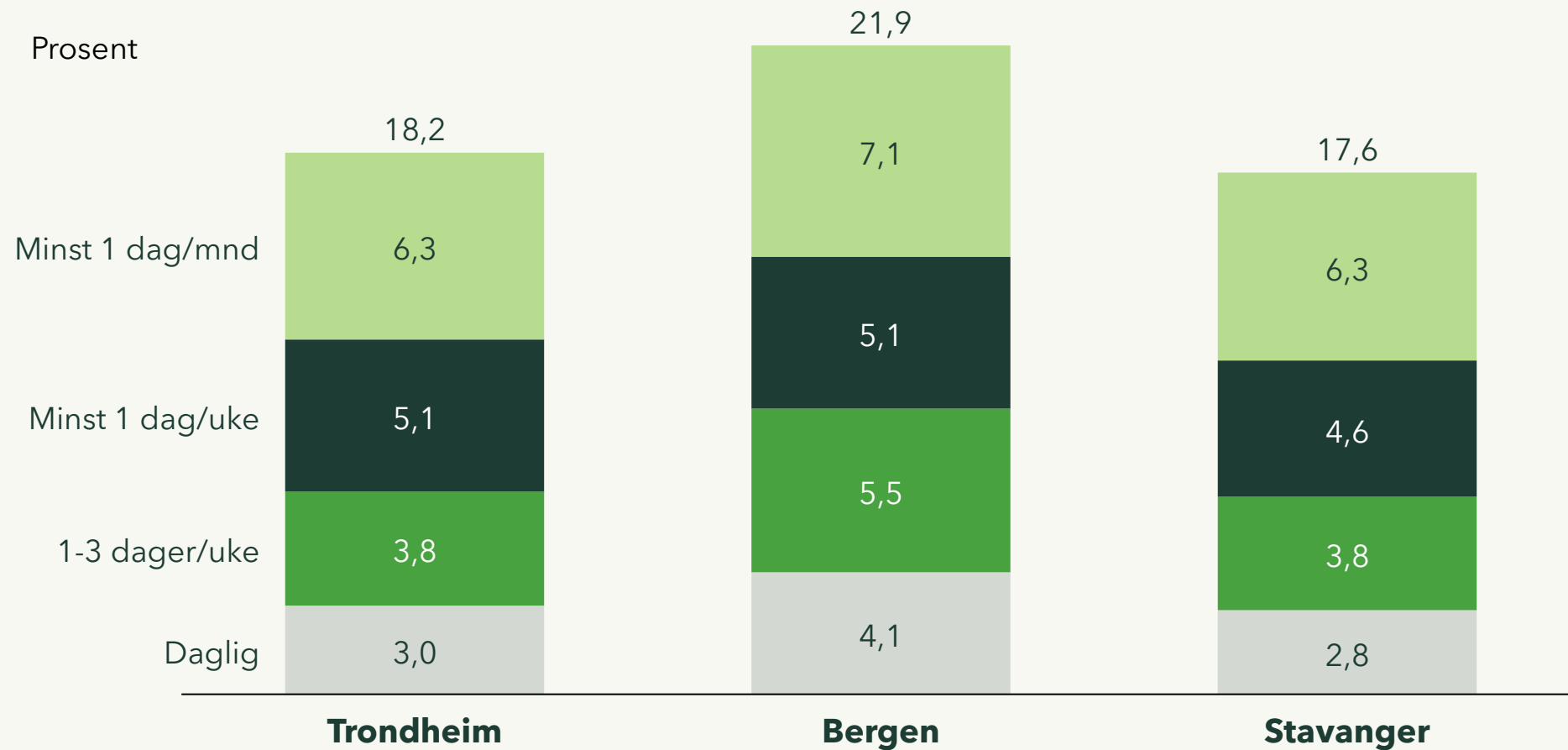
Hva mener innbyggerne om delt mobilitet?

# MARKEDSPOTENSIAL FOR DELT MOBILITET

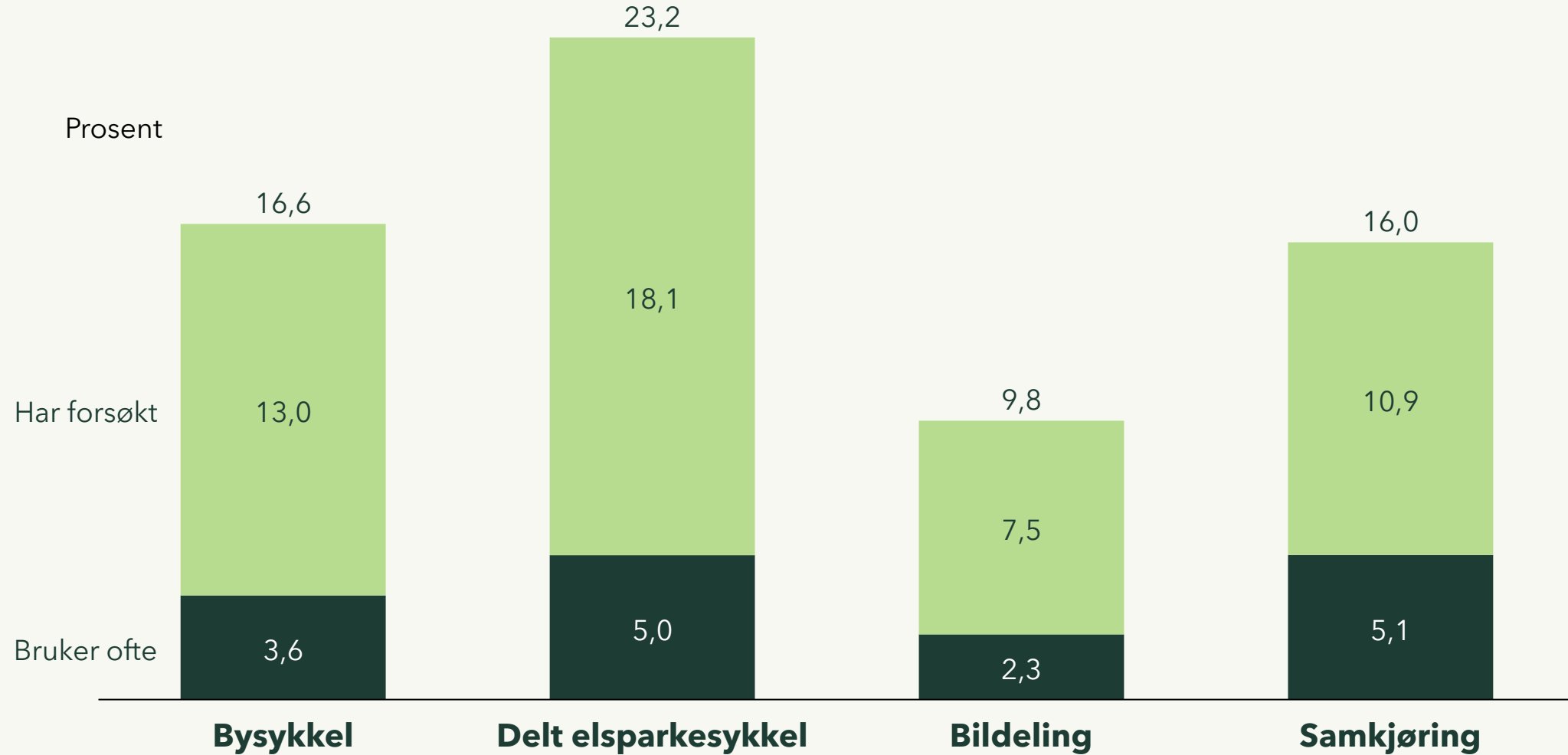




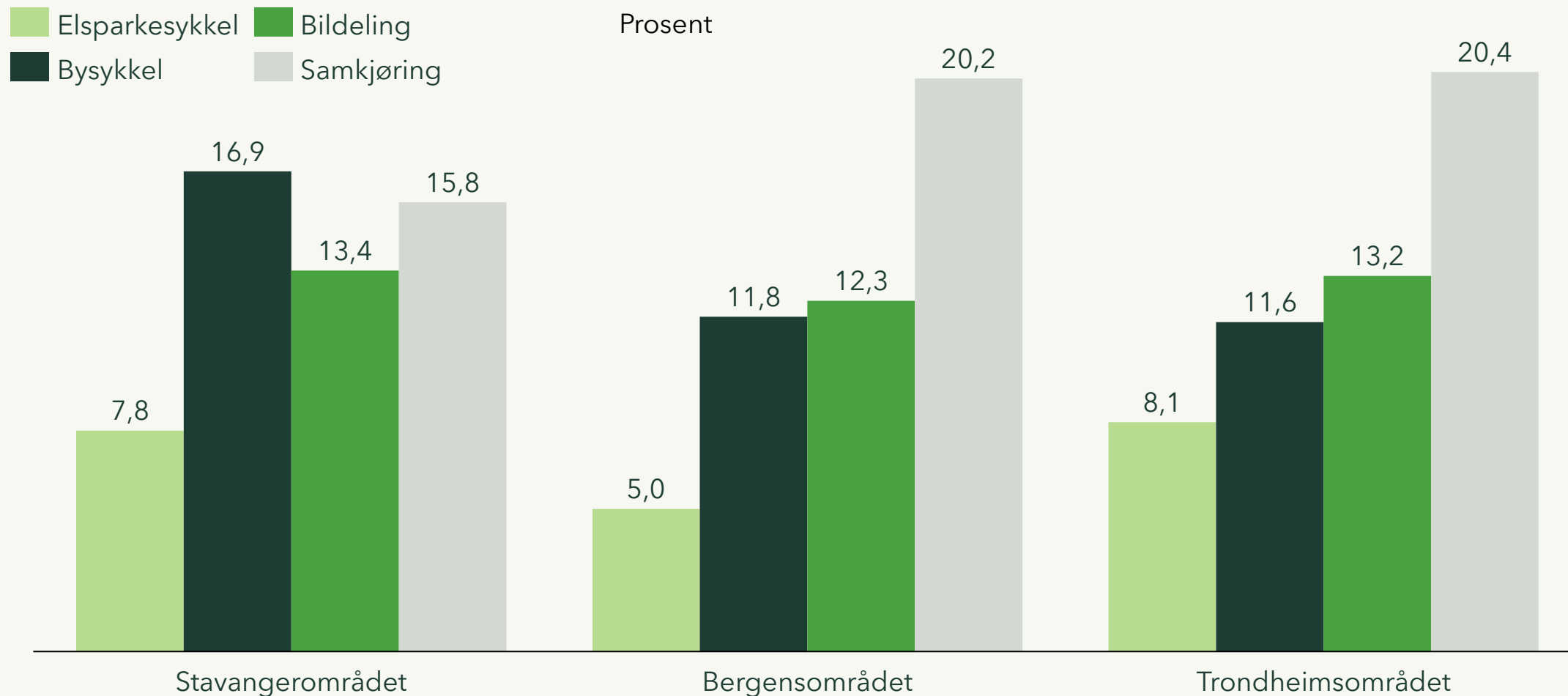
# Hvor mange benytter delt mobilitet?



# Hvilke typer ny mobilitet har de benyttet?



# «Kundegrunnlag» for delt mobilitet



# Markedspotensialet på ulike strekninger?

Verdsetting av tid og konkurranseflater mot andre transportmidler

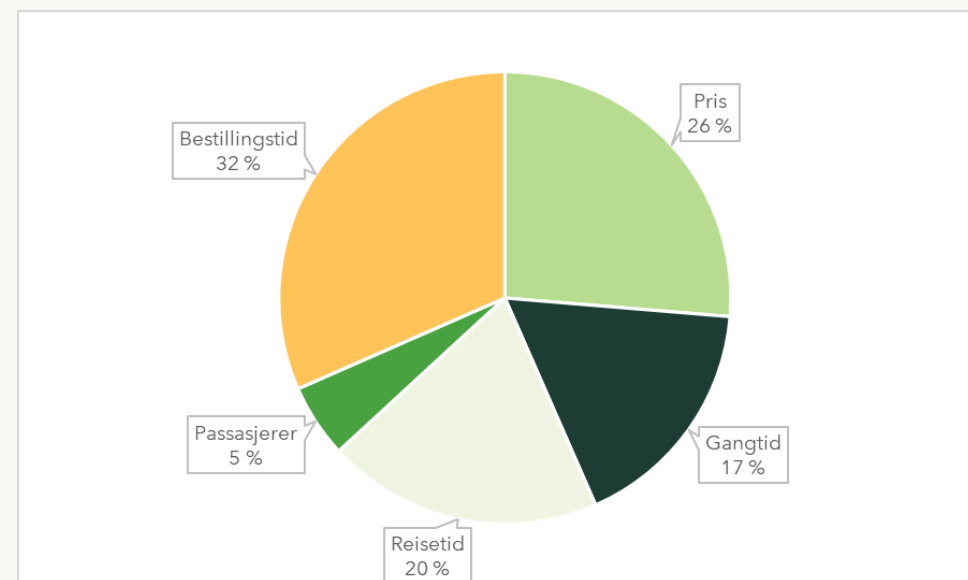
# Hvor mye betyr ulike egenskaper ved samkjøring

## *Et konkret eksempel*

### VERDSETTING AV TID (KR/MIN)

	Kr/min	Egenskaper
<b>Pris</b>		40 kr
<b>Gangtid</b>	5,2	5
<b>Reisetid</b>	1,0	30
<b>Passasjerer</b>	4,0 kr/pass	2
<b>Bestillingstid</b>	0,2	4 timer

### GENERALISERTE REISEKOSTNADER



# Konkurransflater

## Bil- kollektivtransport - Samkjøring



### Askøy-Flesland

Bil		Kollektivtransport		Samkjøring	
Kjøretid bil	29 min	Pris	40	Pris	40 kr
Avstand bil	25 km	Gangtid	4 min	Gangtid	5 min
Køtid	5 min	Reisetid	80 min	Reisetid	34 min
Bompenger	40 kr	Bytte	1 bytte	Passasjerer	2 ekstra
Parkering(*)	200 kr/dag	Byttetid	9 min	Bestillingstid	4 timer

← fra Bergen Lufthavn til Hauglandshella, 5310

**29 min (25,0 km)**  
via Fv557 og Fv562  
Beste rute nå pga. Trafikkforholdene  
⚠ Det kreves bompenger på denne ruten.

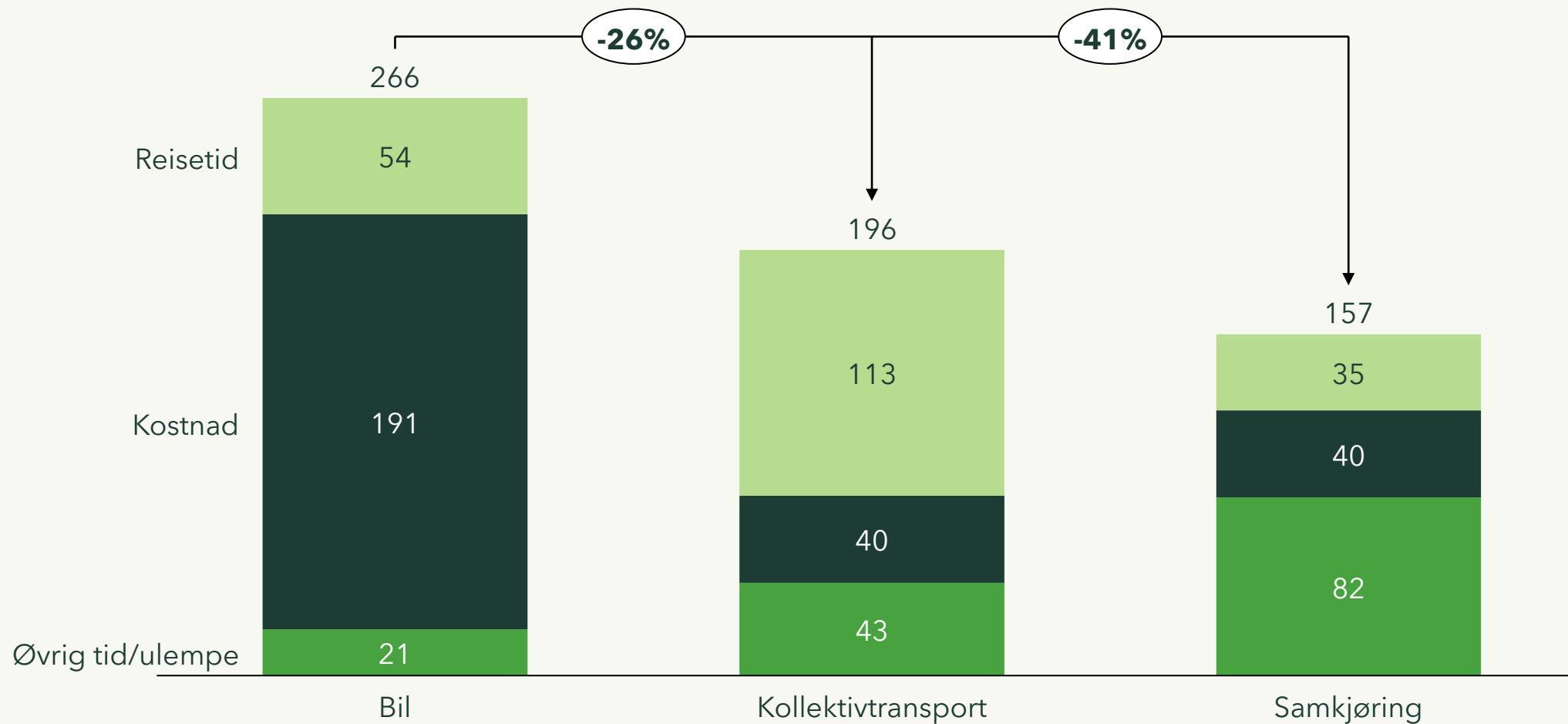
**Bergen Lufthavn**  
Flyplassvegen 555, 5258 Bergen

↑ Kjør mot sør mot Lønningsvegen  
1 min (280 m)

> Ta Fv557 til Fv562 i Hauglandshella  
25 min (24,7 km)

**Hauglandshella**  
5310

# Generaliserte reisekostnader Askøy - Flesland (kr/tur)



# Kan ny mobilitet gjøre kollektivtransporten bedre?



# Stort potensial for å effektivisere kollektivtransporten

«Prinsipper for planlegging av rutetilbudet» UA-rapport 27/2011

«Trafikk-korka»

- «Få opp farten»
  - Kutt ut halvparten av alle holdeplasser (600 m mellom holdeplassene i by, 1500 m i region)
- Reduser antall bybusslinjer (fra 20 til 5)
  - Gjør det enklere å reise kollektivt
  - Gi full fremkommelighet
  - Gir økt frekvens
- 10-15 prosent flere reisende uten økte tilskudd

**Med nye mobilitetsformer er potensialet mye større!**



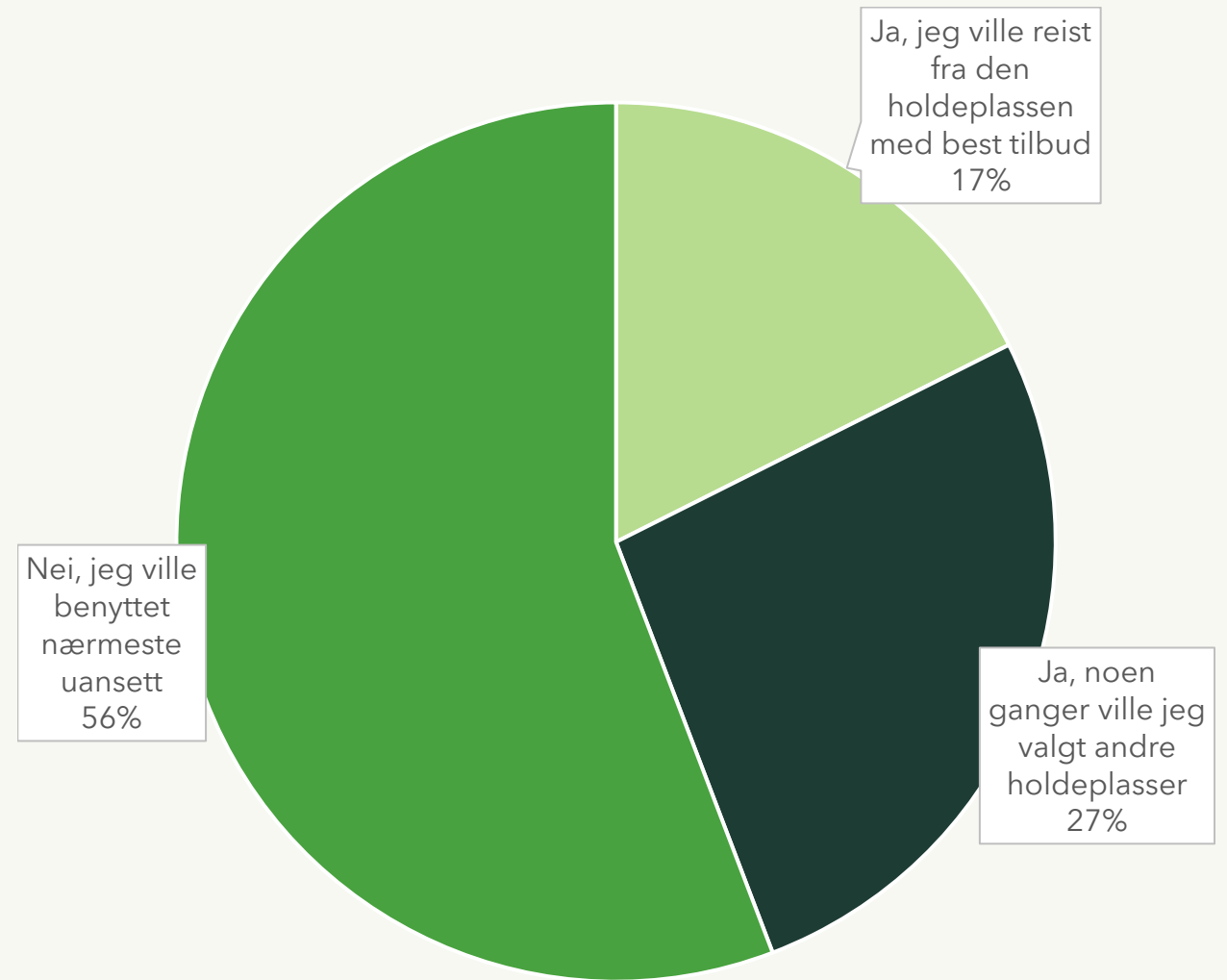
## Trafikk-korka

Bård Norheim (55), transportanalytiker. Daglig leder i Urbanet analyse. **STILT TIL VEGGS FOR:** Vil droppe halvparten av bussholdeplassene i norske byer.

## Delt mobilitet i samspill med kollektivtransporten

Bedre tilbringer transport (delt mobilitet) kan øke nettverksgevinstene for kollektivtransporten:

- Øke antall mulige holdeplasser
- Bedre potensialet for stamlinjenett



Les rapporten her:

[Effektstudie delingsmobilitet](#)  
[- Asplan Viak](#)

