



Tog til kontinentet

Kommersielle muligheter fra Vys perspektiv

Linda Kragseth,

Det er positiv utvikling i etterspørsel etter grensekryssende tog, både i Europa og i Skandinavia

Universiteter vil at det skal bli lettere å ta tog til Europa

Universiteter gir tommelen opp for at ansatte kan ta lange togturer i utlandet.



Leder | Nattog

Aftenposten mener: Ja til nattog til Europa

Danmark sier ja til nattog – savner svar fra Norge

Samferdselsministeren må på banen, krever SV. De vil ha nattog mellom Oslo og København tilbake raskt.

Fine landskap åpner



Olav Juven
Journalist

Malin Clausen Resberg
Journalist

Vi rapporterer fra Oslo
Sentralstasjon
Publisert 12. des. 2023 kl. 06:39

Danske regjeringen sier ja, den norske regjeringen svarer et foreløpig nei til nattog mellom Oslo og København

© 2023, DESIGNSPACES



'Fed up with airports': Long-distance trains take on air travel in Europe

New long-distance train connections are providing an alternative to air travel between European countries, and demand for this environmentally friendly mode of transport is soaring. But there is still plenty of room for improvement on the tracks.

Issued on: 15/08/2023 - 14:58 | 5 min



Passengers arrive to board the first Nightjet sleeper train connecting Vienna and Paris at the Central Station in 2021. © Joe Klamar, AFP

Dream travel: How Europe's sleeper train network is set to expand



New Network of Night Trains to Connect Over 200 European Cities

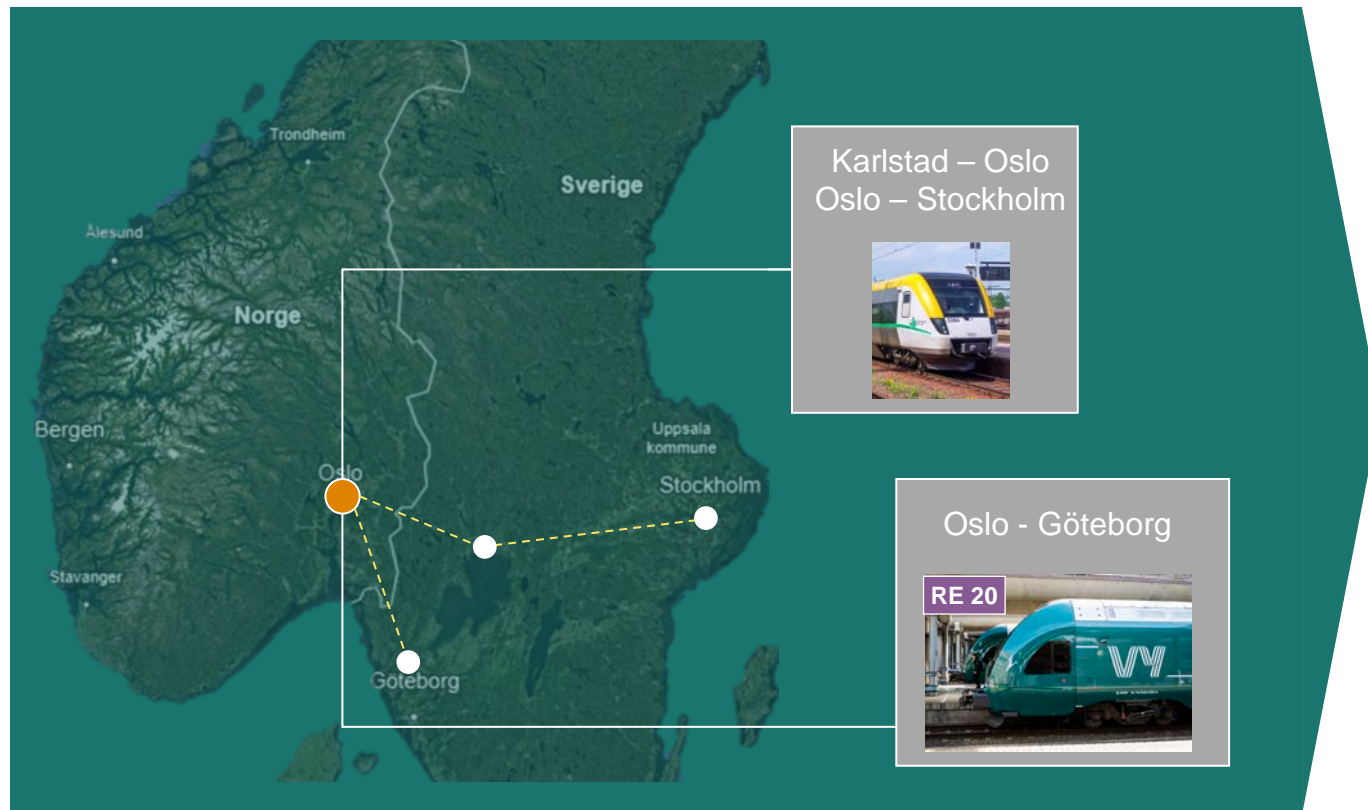
By Shkurta Januzi | August 22, 2022

The night train revolution has been hailed as an alternative to airplanes. Here's how that's going

By Ben Jones, CNN

8 minute read · Published 1:00 AM EST, Sun November 12, 2023

Vy har utvidet tilbudet for grensekryssende trafikk til Göteborg, Karlstad og Stockholm. Til og fra Göteborg har vi doblet antall avganger



- 2 lørdag- og søndagsavganger mellom Karlstad og Oslo
- 1 avgang hver søndag fra Oslo til Stockholm
- 7 daglige avganger til Göteborg på hverdager (6 på lørdager og søndag)
- 8 daglige avganger fra Göteborg på hverdager (7 på lørdag og 6 på søndag)
- Korrespondansegaranti med overgang til andre svenske tog/busser ved bestilling på Vy.se (Resplus)

Hva er viktig for utvikling av nye togprodukter til kontinentet?



Togmateriell

- Tilgang til togmateriell
- Materiell som møter kundenes forventninger



Infrastruktur

- Sportilgang
- Krysningsspor
- Utbedring av infrastruktur



Rutedata og salgsløsning

- Tilgjengeliggjøre rutedata på tvers av land
- Gjøre det enklere å kjøpe billetter på tvers av land



Produktutvikling

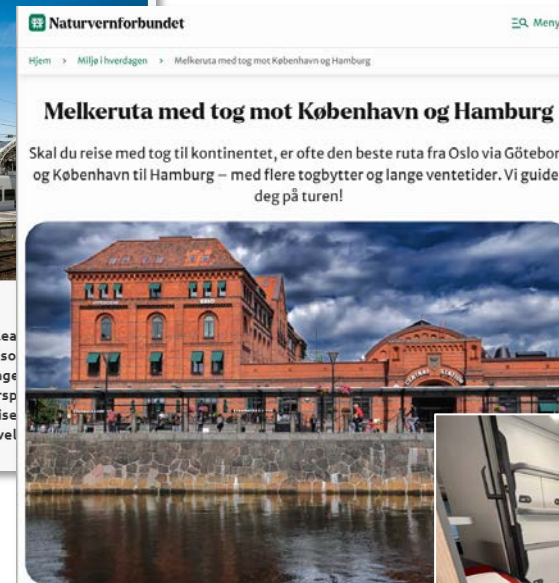
- Møte etterspørselen i markedet
- Sikre leveranse gjennom hele kundereisen

Like enkelt å lease et tog som å leie en bil

04. MARS 2024



Siemens Mobility har opprettet et eget tog-lea som skal gjøre det like enkelt å lease et tog, so langtidsleie en bil. Det de ønsker med ordning det enklere for togoperatørene å følge etterspørket. Siemens mener at det er de togreise tjene mest på ordningen. Ordningen ønskes vel norske togoperatører.



Why we're building the Fehmarnbelt tunnel



Denmark's largest infrastructure project

The Fehmarnbelt tunnel will remove a bottleneck, reduce travel time and strengthen links between Scandinavia and Central Europe.



Time-saving

When the Fehmarnbelt tunnel is completed, the journey between Rødbyhavn and Puttgarden will take 7 minutes by train and 10 minutes by car.



A green shortcut to Europe

The Fehmarnbelt Fixed Link is part of a greener traffic corridor in Europe and will boost the transport of freight by electric trains.

