

Mer opplæring – bedre samspill?



ntsf.no



post@ntsf.no

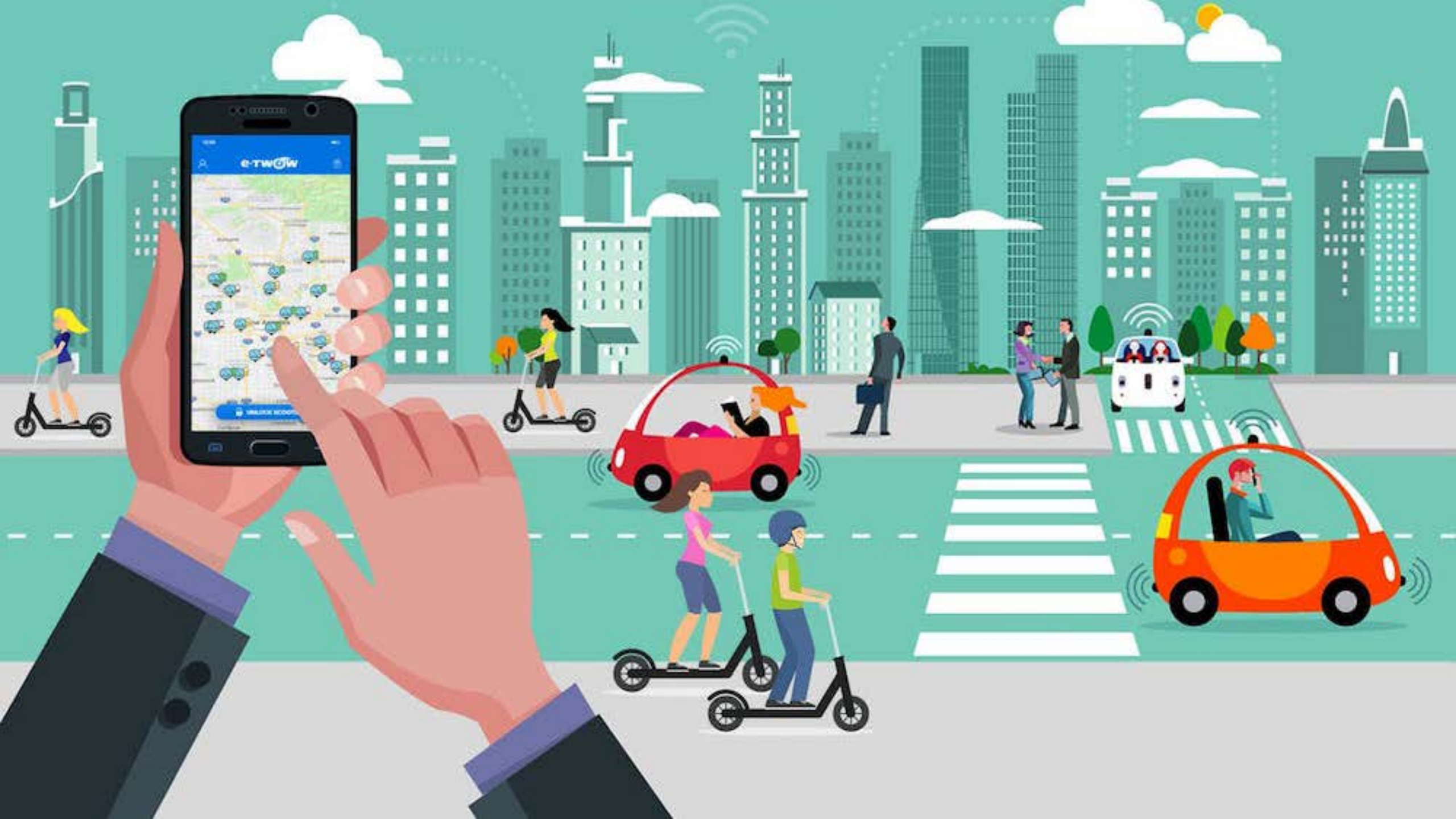


teoribok.no

Verdens mest ambisiøse trafikkopplæring



**drepte
og hardt
skadde**



Kunnskapsbasert tilnærming

Hvordan kan teknologien gi verdifulle bidrag til føreropplæringen, og når virker opplæringen best?

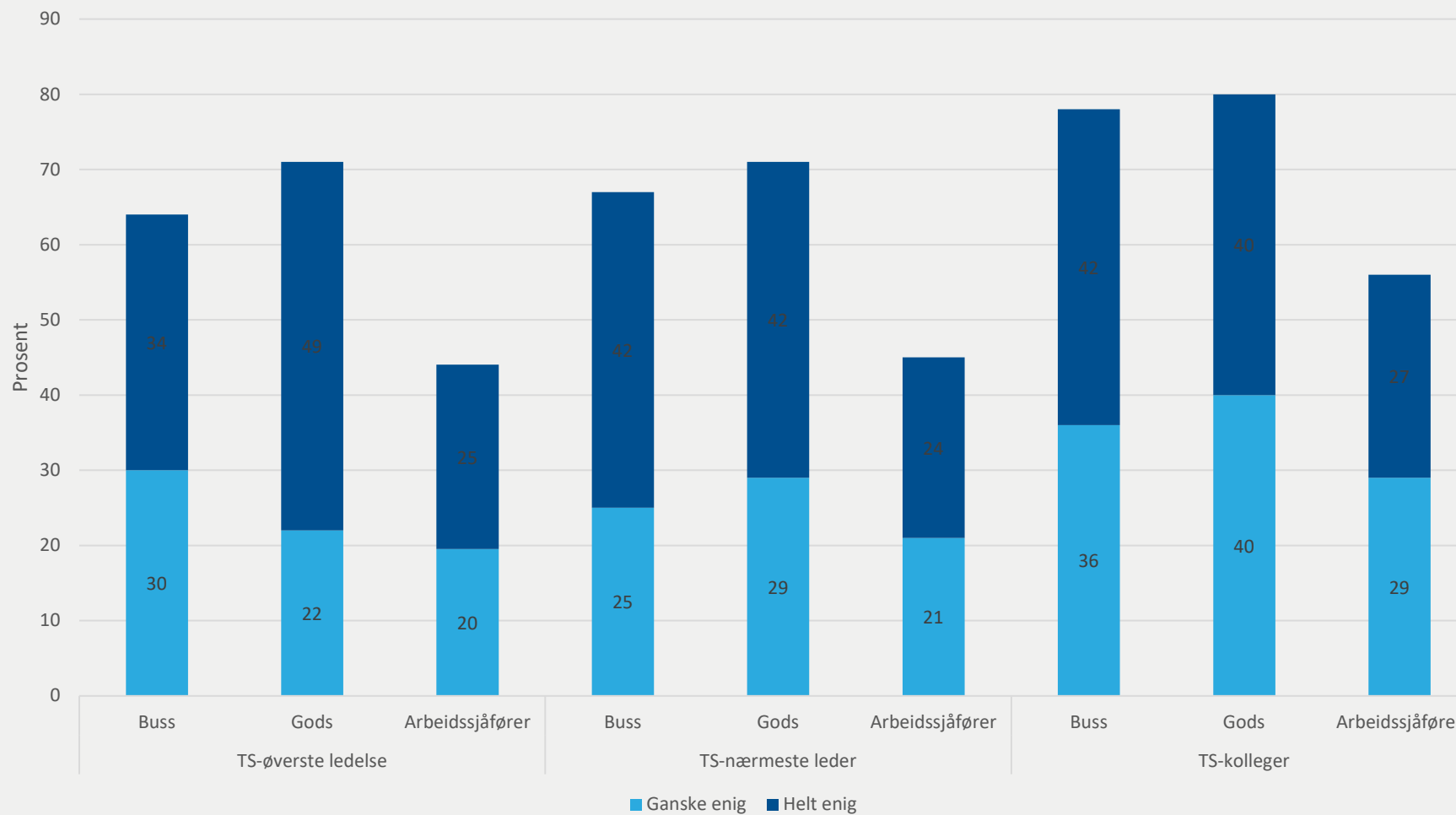


Ny studie våren 2024

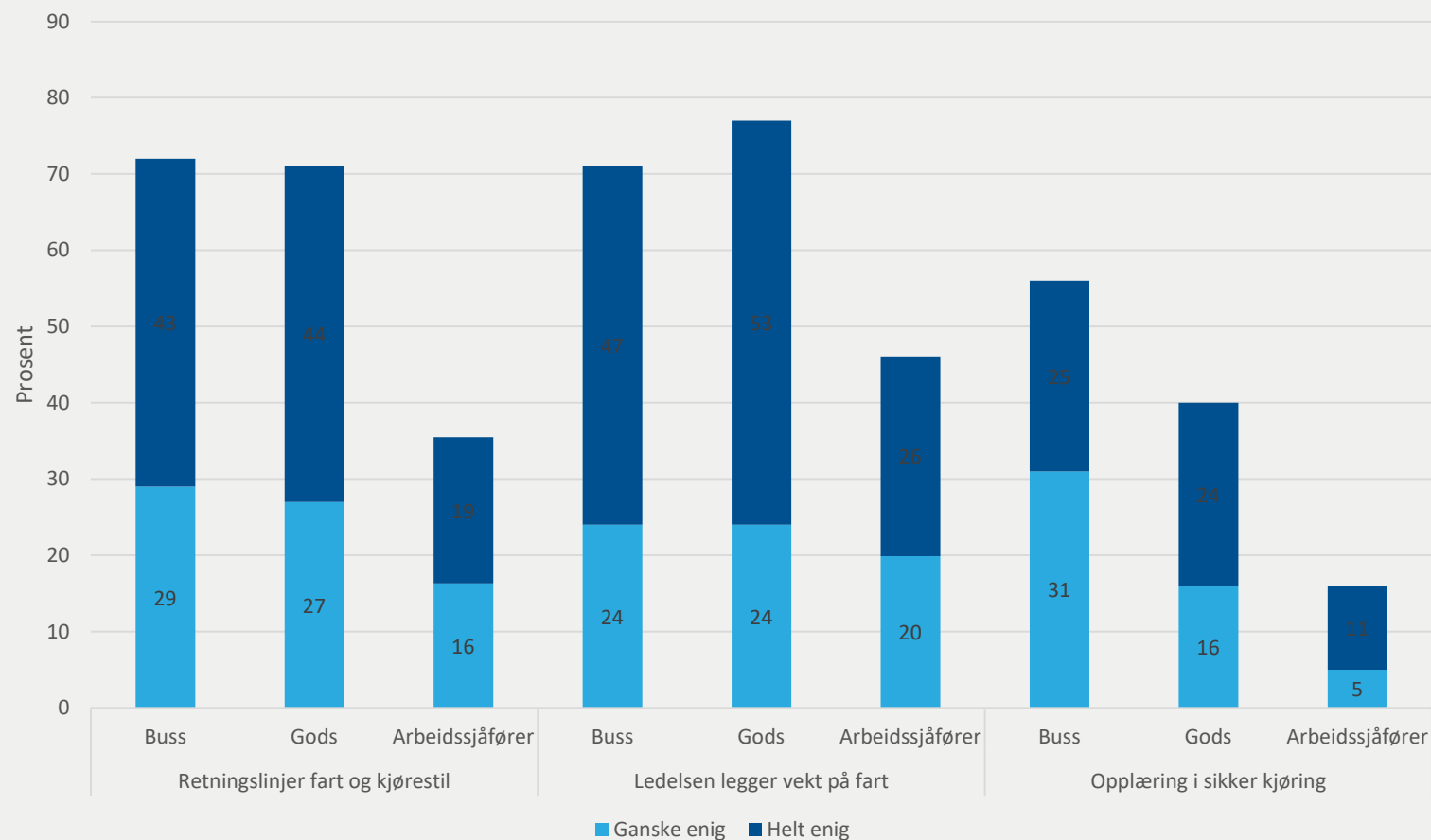
- «Trafikksikkerhet for ansatte som kjører i arbeidet: Mulige tiltak og effekter»
 - ✓ ...tidligere studier har vist at organisasjoner som har ansatte som kjører i arbeidet i **liten grad har implementert systematiske tiltak** for å styrke trafikksikkerheten
 - ✓ Det er grunn til å tro at dette i **enda større grad gjelder «arbeidssjåførene»** - de som kjører i jobben, men ikke er yrkessjåfører



Foreløpige tall og smakebiter...



...viser en tydelig tendens



Yrkestrafikanten-kurs i Nordland

*- Trafikksikkerhet er **HMS-arbeid i praksis**. Lærlingene har hatt god føreropplæring, mye bedre enn da jeg var ung. Men det betyr ikke at vi ikke skal ha fokus. Bakteppet er selvfølgelig Nullvisjonen. Vi vil ikke miste noen.*

Kristin Meland, Nordland fylkeskommune





Norges Trafikkskoleforbund



ntsf.no



post@ntsf.no



teoribok.no