

POPUP

Midlertidige (POPUP) av- og påstigningsområder (Pick up/Drop off – PUDO)

PUDO

Oppdraget fra Statens vegvesen:

Hva er egentlig problemet? Er PUDO et reelt behov? Om så, hva kan vi gjøre allerede i 2024?

- Hvordan vite hvor man skal møte opp for å bli tatt med?
- Hvilken bestillingsbuss kan ta meg dit jeg skal?
- Med autonomi endres interaksjonene mellom trafikanter. Kjøretøyet avgir mindre informasjon uten sjåfør. Kan holdeplasser bidra?
- Skal bestillingsbusser stoppe helt dynamisk hvor-som-helst? Skal kunstig intelligens lære seg alt helt selv? Skal det reguleres på noe vis?

Fra pålitelig til fluid



Fra diskusjonsrunde:

Viktigste kriterier for en god PUDO-løsning

Totalopplevelsen av autonom DRT bør (og PUDO må ha et reelt bidrag ellers unødvendig):

- gi noe mer enn man har i dag
- ta andeler fra fører av privatbil, ikke fra kollektivt eller fra gange
- være tilpasset sårbare grupper fra dag 1



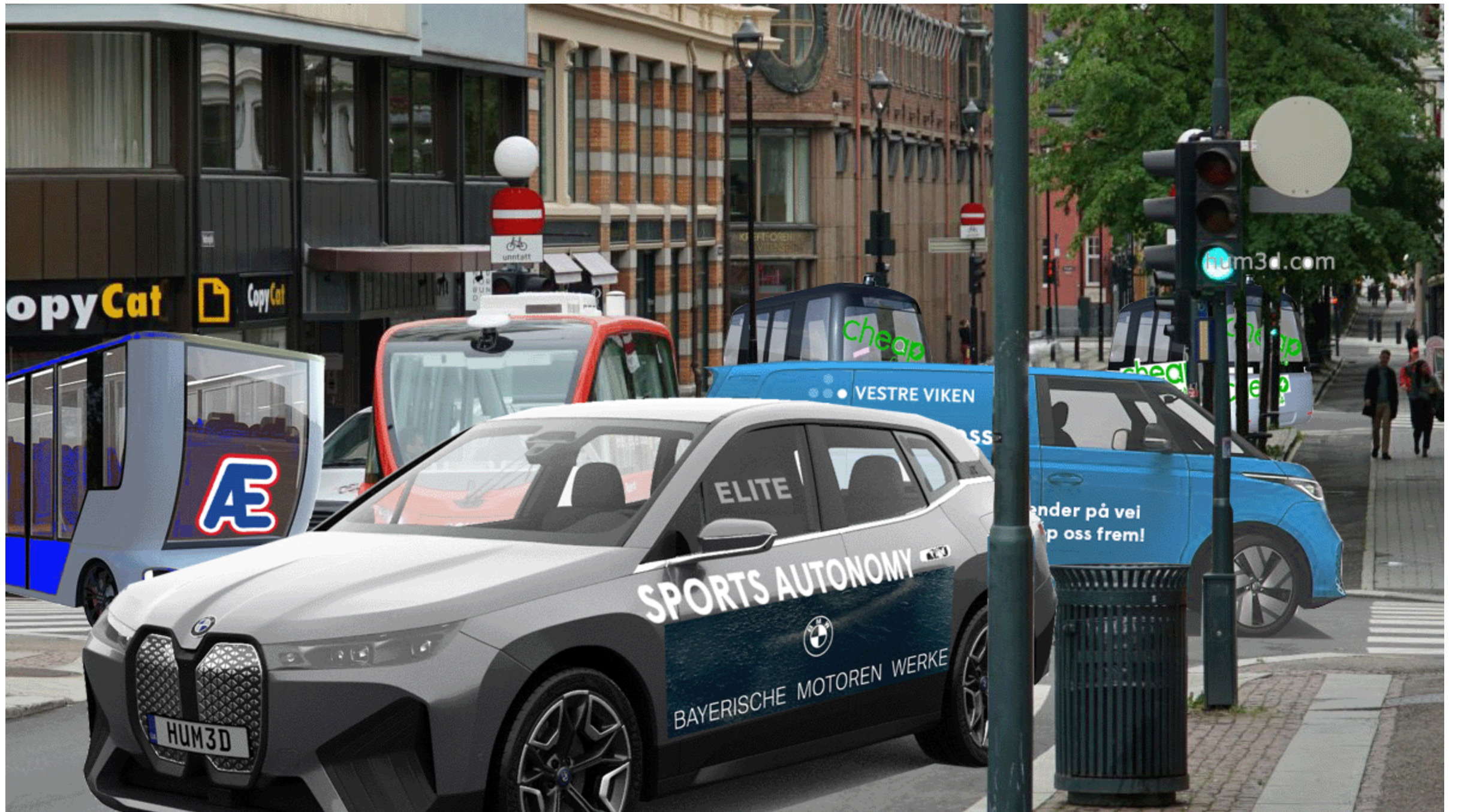
BEST CASE:

Trafikken reduseres med mellom **14 %** og **31 %**

WORST CASE:

Trafikken dobles, og veinettet bryter sammen

Fra Oslostudien - Ruter



Fra diskusjonsrunde:

Viktigste kriterier for en god PUDO-løsning i 2024

- Synlighet for påstigning til rett buss for brukere m/mobil
- Synlighet for påstigning til rett buss for brukere u/mobil (eldre)
- Synlighet for omgivelser (bilister, mikromobilitet, varetransport), bidra til tydelighet i trafikken.

- Realistisk for pilotdrift i 2024

- Synliggjøre at pilot/prøvetiltak finnes, trekke til seg brukere

- Egnet for annen bruk enn autonome bestillingsbusser (øvrig DRT, samkjøring, taxi, varelevering, foodtrucks)



WOW!



nice!

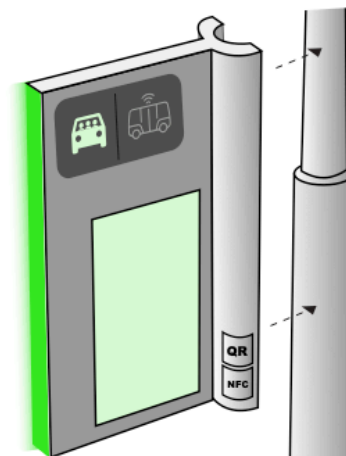
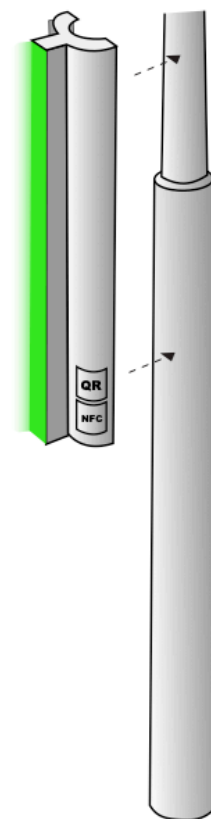
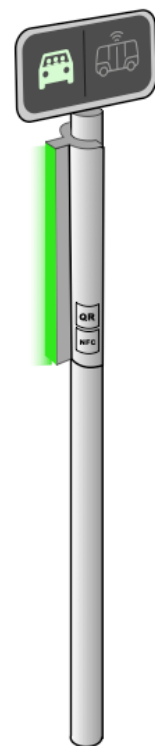
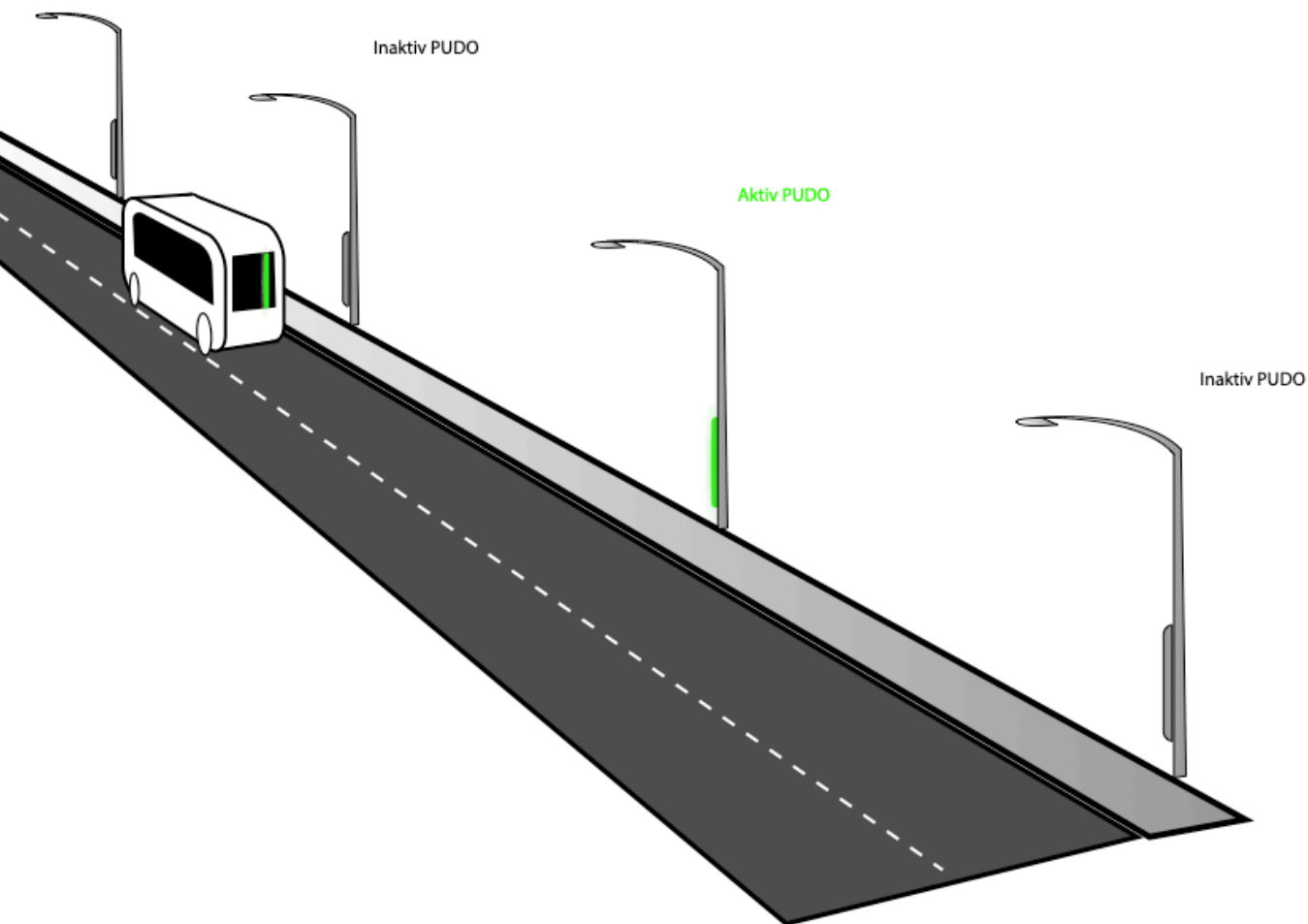




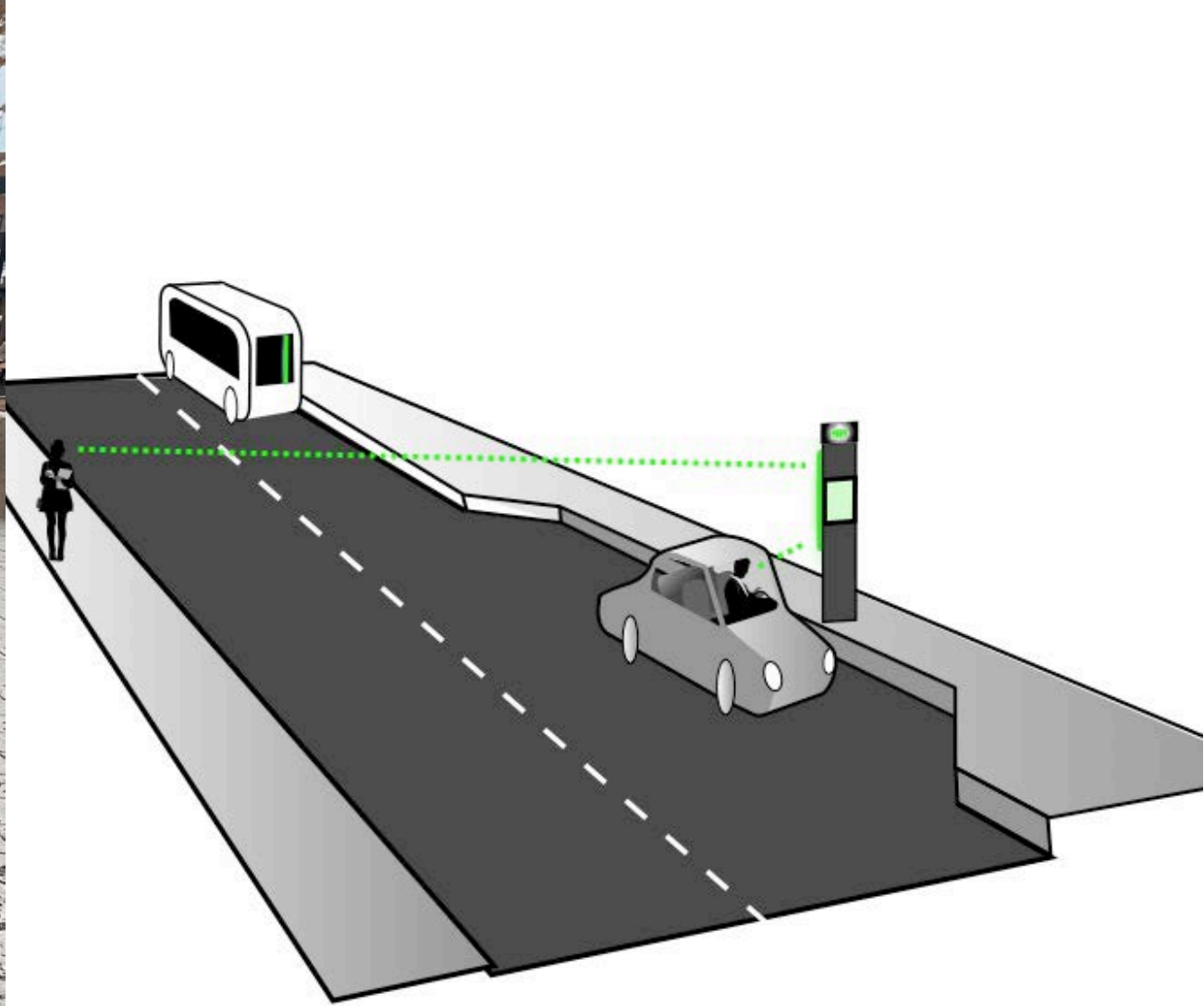














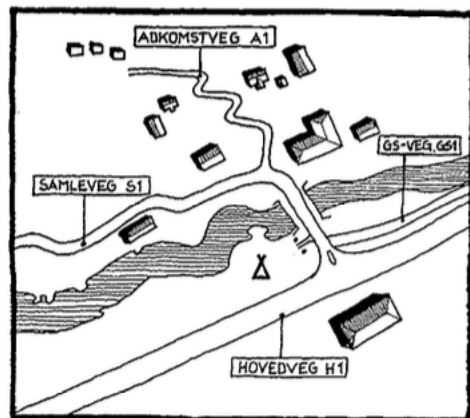
2 min
Risinga
10 min

4 min
Unstetrad
10 min

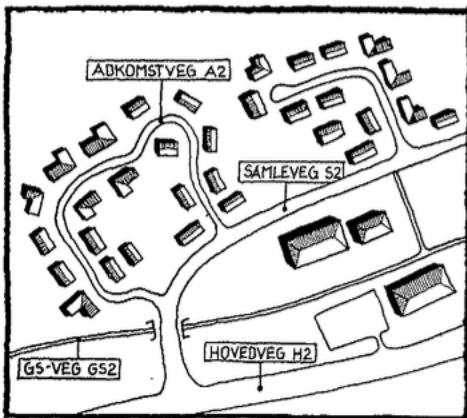


2024

Hvor er det aktuelt med piloter? Begreper fra Vegnormalen



Figur 2.2
Prinsipputforming av vegnettet i spredt bebyggelse.



Figur 2.3
Prinsipputforming av vegnettet i middels tett bebyggelse.

Vegnettet deles på dette grunnlag inn i fire vegtyper som er beskrevet nedenfor: Hovedveg, samleveg, adkomstveg og gang-/sykkelveg.

Hovedveger

Hovedveger skal dekke behovet for transport mellom distrikter, områder og bydeler. Antallet avkjørsler skal være begrenset. Hovedveger kan utformes som:

- Motorveg klasse A (fire felt)
- Motorveg klasse B
- Avkjørselsfri hovedveg
- Avkjørselsregulert hovedveg

Motorveg klasse A har midtdeler, planskilte kryss og ikke avkjørsler. Motorveg klasse B har ikke avkjørsler. Motorveg kan bare trafikkeres av motorvogn som lovlig kan kjøre med minst 40 km/t. Stamveger utformes som hovedveger. Stamveger med ÅDT > 5000 bør anlegges som avkjørselsfrie hovedveger eller motorveger. Avkjørselsfri veg bør vurderes også ved mindre trafikk der forholdene ligger til rette for det.

Samleveger

Samleveger er forbindelsesveger innenfor distrikter, områder og bydeler. Avkjørsel til samleveger kan tillates i visse tilfeller. Samleveger forbinder adkomstvegene med hovedvegene, og har en oppsamlings- og fordelingsfunksjon.

Industriadkomster utformes som samleveger. Samleveger utformes som avkjørselsfrie samleveger eller avkjørselsregulerte samleveger.

Adkomstveger

Adkomstveger har primært adkomstfunksjon. Det kan være adkomst til boliger, forretninger o.l.

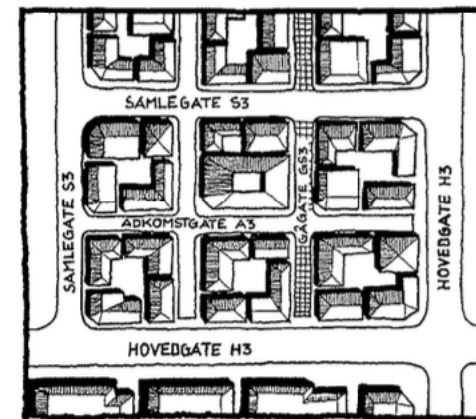
Industriadkomster utformes som samleveger. Sambruk (blanding av biler, syklistere og fotgjengere) kan være aktuelt på deler av adkomstvegnettet. Blandingen skal skje slik at de myke trafikanter blir prioritert.

Gang-/sykkelveger

Gang-/sykkelveger er forbeholdt fotgjengere og syklister.

Unntaksvis kan gang-/sykkelveger brukes som adkomst til et fåtall boliger (maks. 10) i utbygde områder. I nye områder skal dette unngås.

Parallellført gang-/sykkelveg er behandlet under bilvegtypene. I tillegg behandles frittliggende gang/sykkelveger og gågater i egne kapitler.

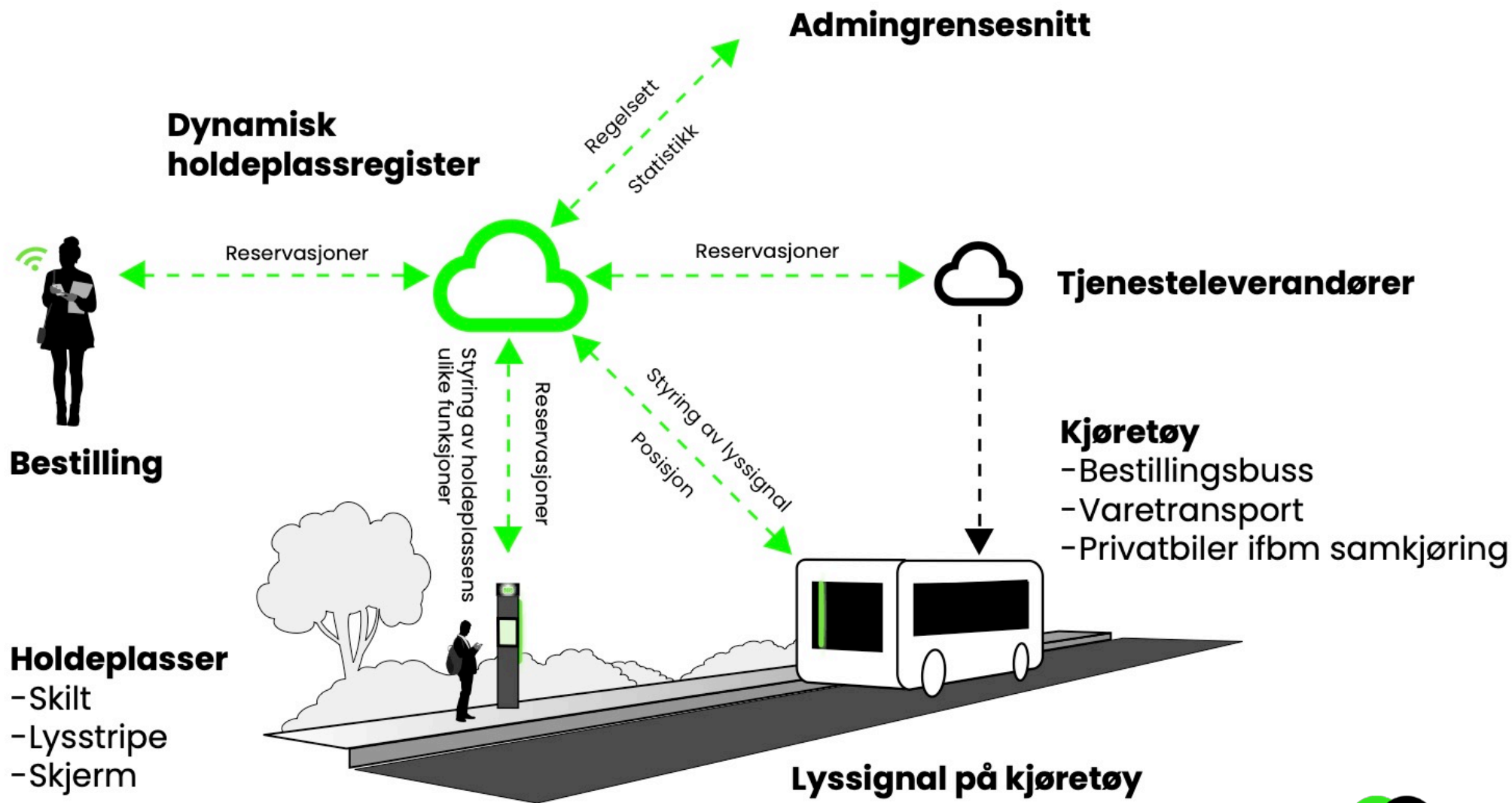


Figur 2.4
Prinsipputforming av vegnettet i tett bebyggelse.

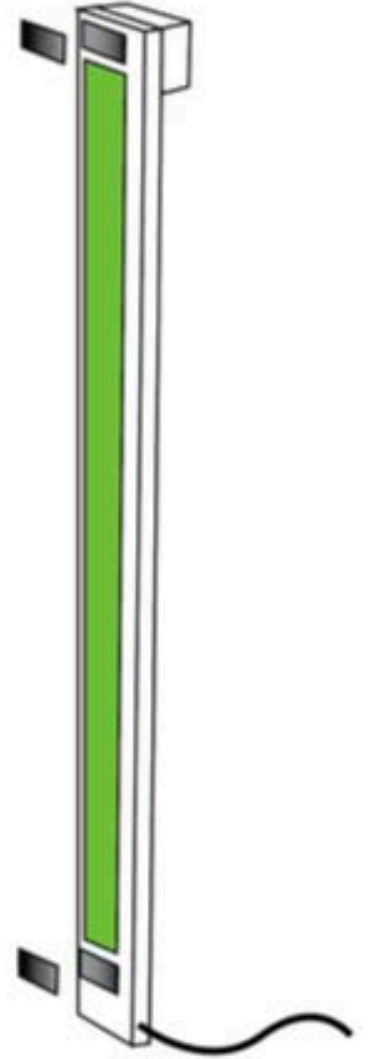
Aktuelle målpunkter

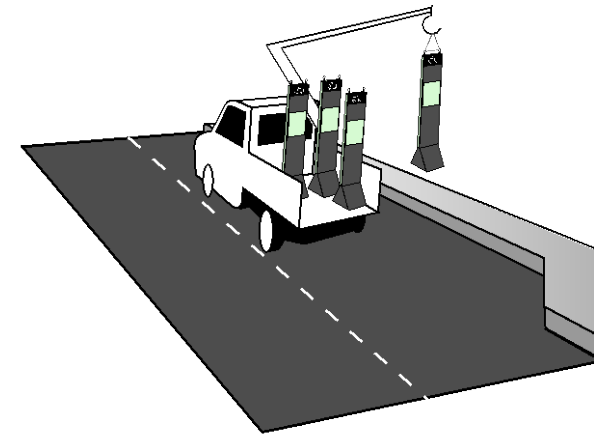
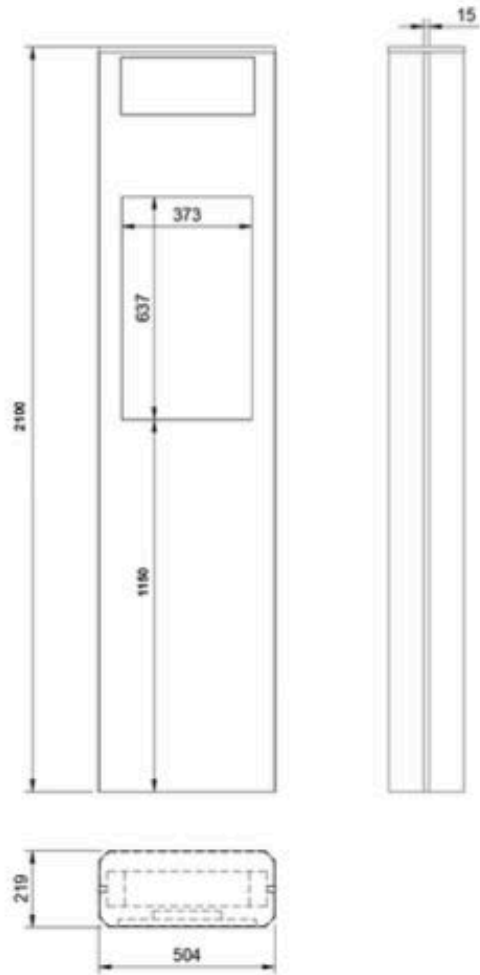


Fleksibelt minimumssystem







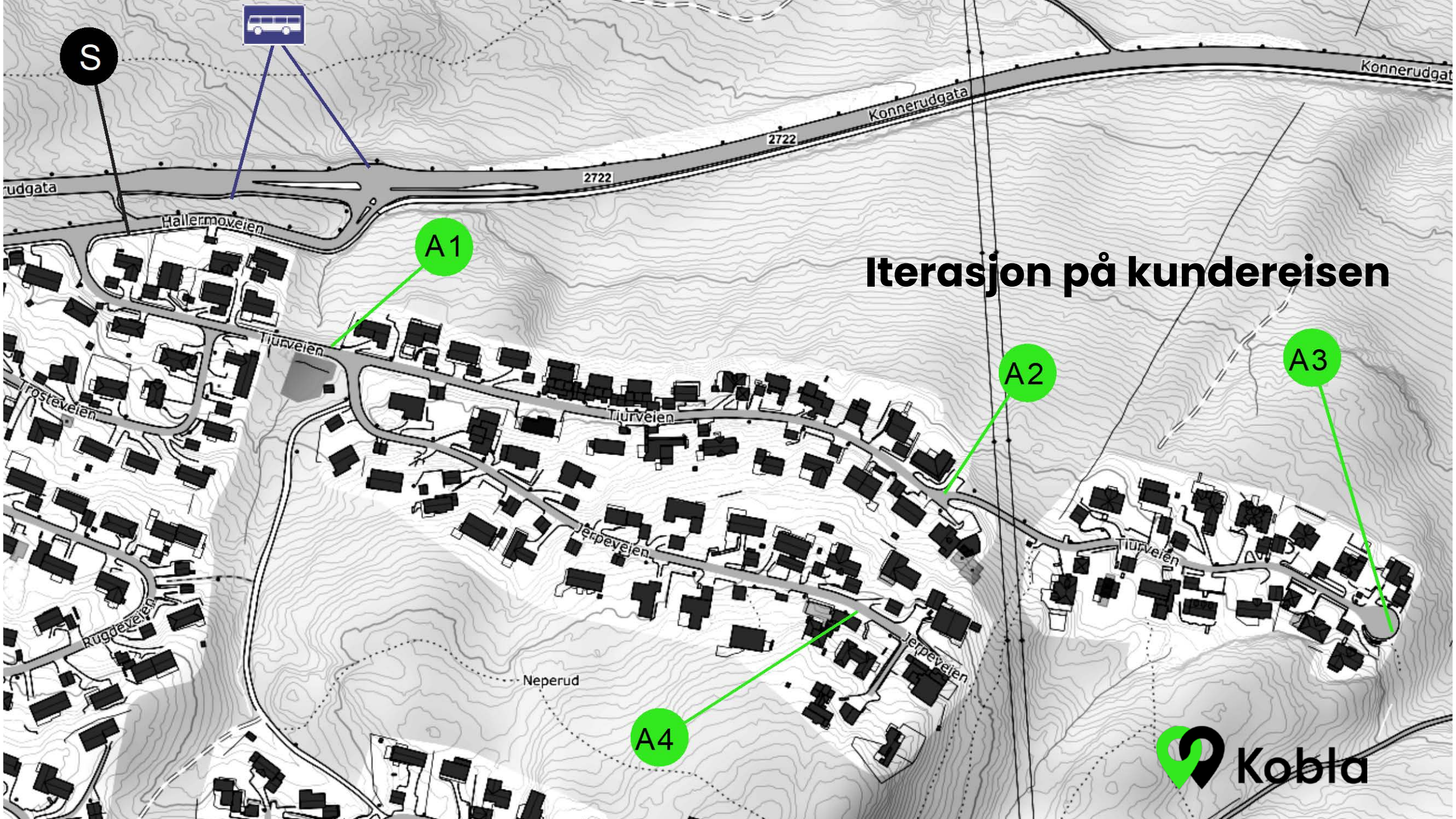




 Togstasjonen om 5 min 1 sete	
 Sofienberg allé om 11 min 3 seter	
 Grünerløkka	
<p>Hei Oleana! Din buss er her om 2min! God tur til stranda!</p> 	

Iterasjon på kundereisen





Iterasjon på kundereisen

Iterasjon på kundereisen



Last ned
rapporten fra
kobla.no



Arild Tjomsland
+47 92432010

atjo@kobla.no

