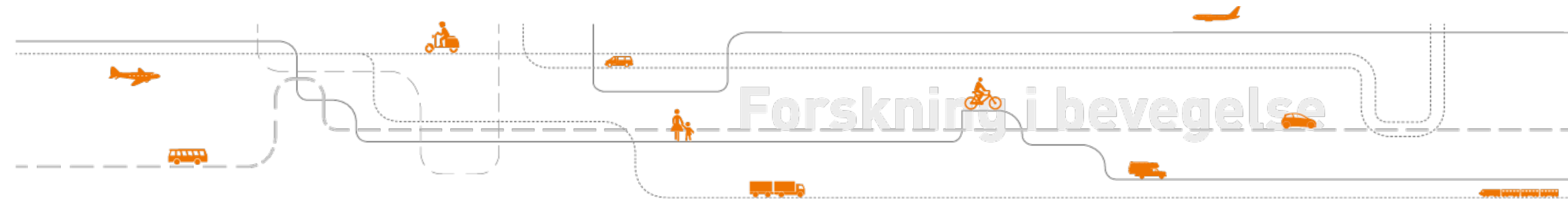


Mindre plass til bylogistikken. Trenger vi nye og reviderte lover?

Bygger på pågående prosjekt «LOGIN» med case fra prosjektet
Varelogistikk i vestkorridoren (ViV)

Mobilitet 2024 Toril Presttun (TØI)



Utfordringer for bylogistikken

Mindre plass

- Høyere arealutnyttelse
- Trafikkseparering
- Byliv, gatemøbler og vegetasjon

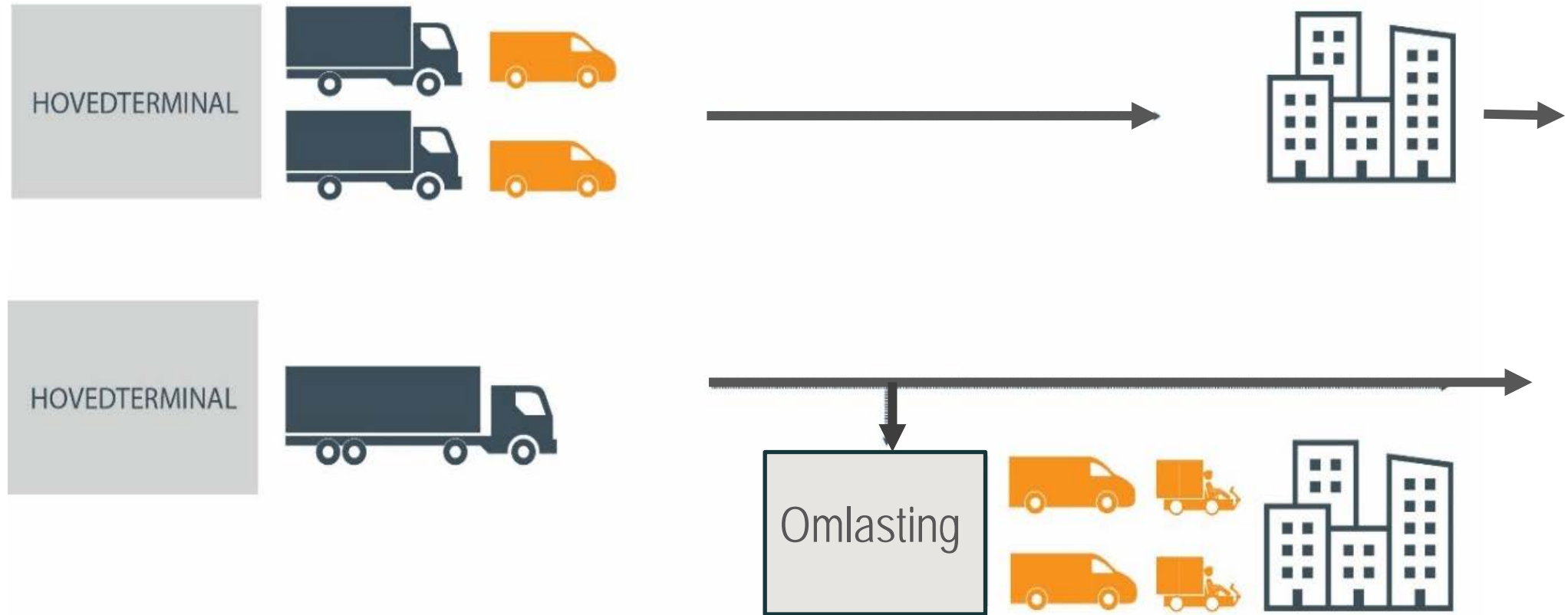
Mer trafikk

- Netthandel, små sendinger
- Gjenvinning og ombruk
- Mer mat og kultur i bysentrum
- Vekst i mobil tjenesteyting
- Lager og terminaler etableres lenger ut fra byene



Foto: Toril Presttun

Spare areal: Omlasting – én transportør

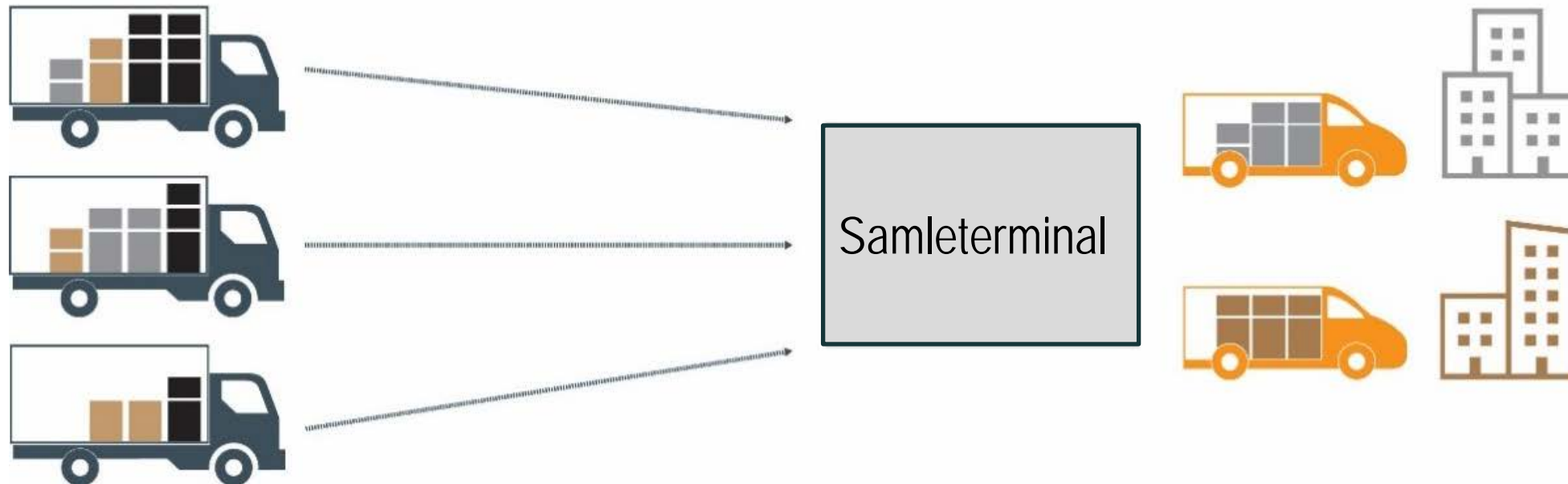


Kilde: Statens vegvesen



Foto: Toril Presttun

Spare areal: Omlasting og samlasting - konkurrerende transportører



Kilde: Statens vegvesen

Samleterminaler – hvorfor er det så vanskelig?

- Markedsbaserte samleterminaler trenger stort volum (mange sendinger)

Strategi for stort volum (VIV)	Strider mot
Samlaste gods fra store transportører	Konkurranseloven
Kommunen gir kun kjøretøy fra samleterminalen lov til å kjøre inn i aktuelt område	Veitrafikkloven
Kommunen setter krav til leverandørene sine om å bruke samleterminalen	Statstøtteloven

Krevende å finne logistikkarealer i tett by

- Lager
- Store godsterminaler
- Omlastingsterminaler
- Samleterminaler
- Felles, betjente varemottak
- Laste- og losseplasser
- Pakkebokser og betjente hentepunkt

Bylogistikken
er en
«back stage»
aktivitet

I Plan og bygningsloven er logistikkareal definert som næringsareal eller kjøreareal

Trenger vi nye og reviderte lover?

- Plan og bygningsloven
 - *Ta inn logistikkareal som eget formål*
- Veitrafikkloven
 - *Utrede om det kan være smart med nye bruksregler for små elektriske godskjøretøy*
 - *Utrede om leveranser fra bylogistikkterminal kan få prioritet*
- Bylogistikkterminal – «havn» for store kjøretøy til sentrum og boligområder
 - *Utrede ny lov om bylogistikkterminaler*

Takk for meg!

▪ Referanser:

- Berg, C. (2021). *Bylogistikk i arealplanleggingen*. Foredrag på Fagdag bylogistikk 18.3.2021
- Jensen, S.A., Ørving, T., Pokorny, P., Knapskog, M. og Ellingsen, L. A-W. (2022) *Evaluering av elskedeby og en samleterminal i Oslo. Kunnskapsgrunnlag for utvikling av regelverk knyttet til samleterminaler*
- Presttun, T., Forsnes K. og Herheim, H. (2023). *Logistikkarealer i by. Lokalisering, dimensjonering og utforming*. Statens vegvesens rapporter 897. Brage.
- Taarneby, G., Selvig, E. og Mohn, D.E.L. (2020). *Konseptutredning for bylogistikk i Asker sentrum*. Asker kommune. Civitas A/S
- Vedvik, S.E.Å og Schütz, S.E. (2022). *Rettslege verkemiddel for berekraftig bylogistikk*. CET-rapport 01/22. Det juridiske fakultetet UIB.
- Ørving, T. og Weir IV, H.T. (2022) *Potensialet ved kommersiell bruk av lastesykler*. TØI rapport 1883/2022).
- Ørving, T og Eidhammer, O. (2019) *Evaluering av Oslo City Hub. Planlegging og etablering av et bylogistikkdepot for gods*. TØI rapport 1717/2019.