

Ny betalingsmodell for kollektivtransport i Rogaland

Edith Nøkling – Direktør

Pris for kollektivreiser bestemmes politisk av fylkestinget.



GALLERI

Klippekort på bussen og bysykkel på ungdomskortet er vedtatt av fylkespolitikerne tirsdag.

ULRIKKE VALVIK MITCHELL

Neste år blir det klippekort på bussen

Klippekort på bussen skal gjøre det litt enklere å ta bussen av og til. Men prisen på enkeltbilletter går opp for de som ikke har kort.



Problem: Det er **for dyrt** for de som reiser av og til.

Én løsning

Finnes det andre løsninger?

Er det også andre som betaler for mye eller for lite?

Vi analyserte prising, hvem får en god og hvem får en dårlig deal?

- Buss
- Sykkel
- Hjemmekontor



Nina



45,-

Per tur (enkeltbillett)

Betaler 9 kr/km



Per

- Bare buss



13,-

Per tur (månedskort)

Betaler 90 øre/km

10 : 1

God deal:

- De som reiser til jobb hver dag med månedskort.

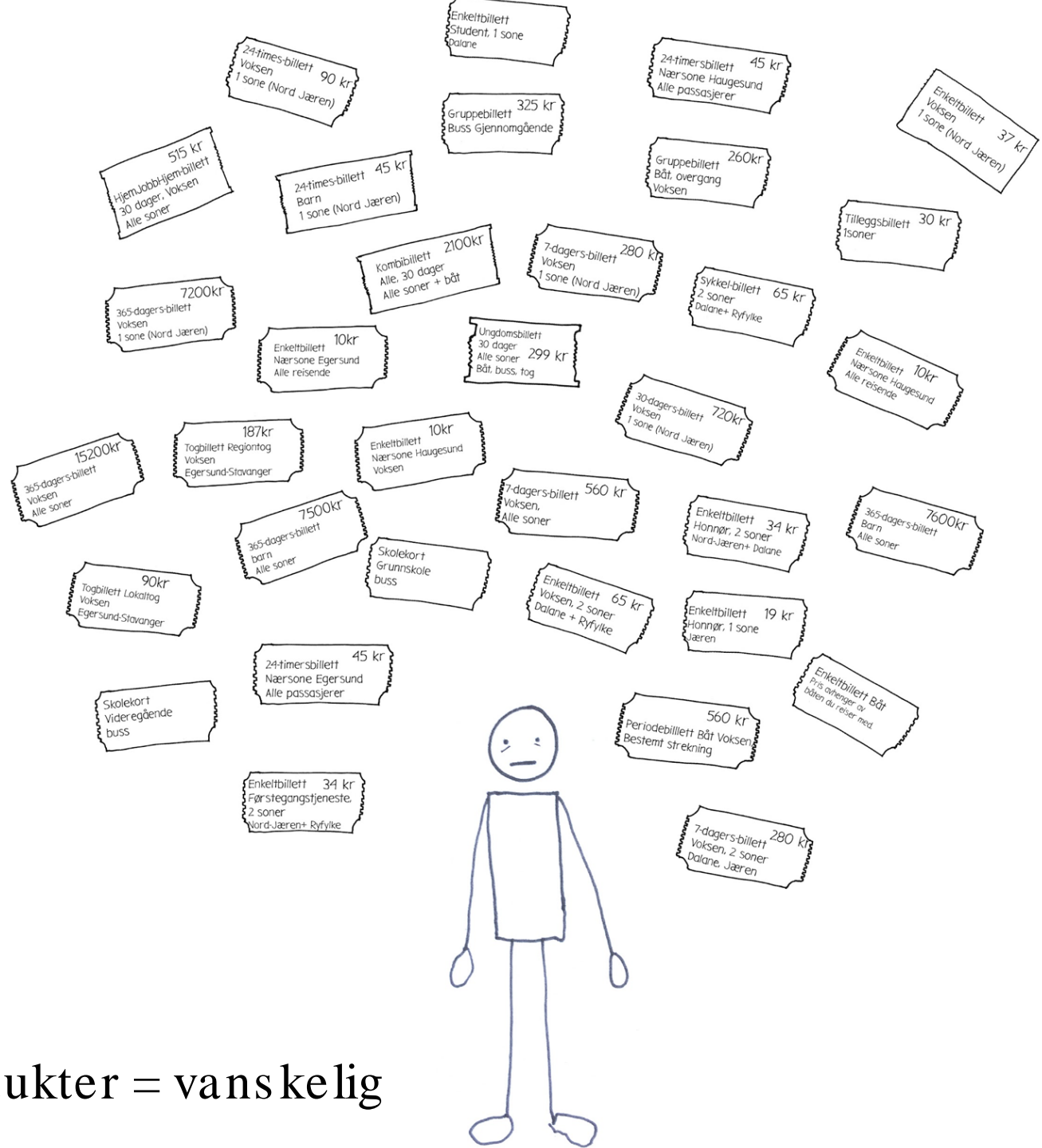
Dårlig deal:

- De som reiser av og til

Dårlig deal:

- De som reiser av og til
- Korte turer
- Sonekryssende turer





Mange billettprodukter = vanskelig

TØI rapport 1432/2015
Fredrik Alexander Gregersen
Nils Fearnley

tøi
Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Effektiv prising av kollektivtransport



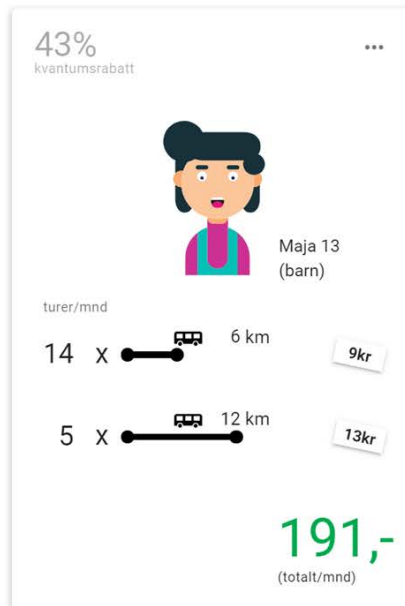
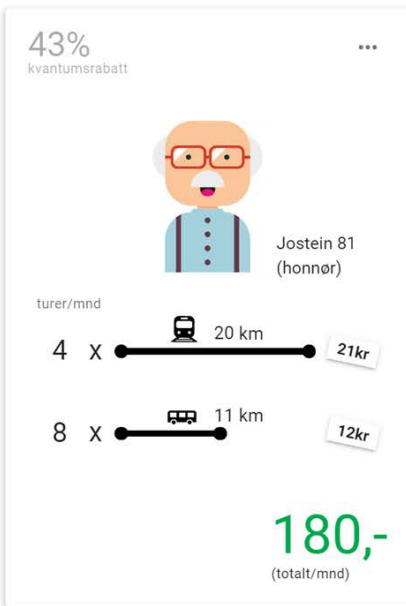
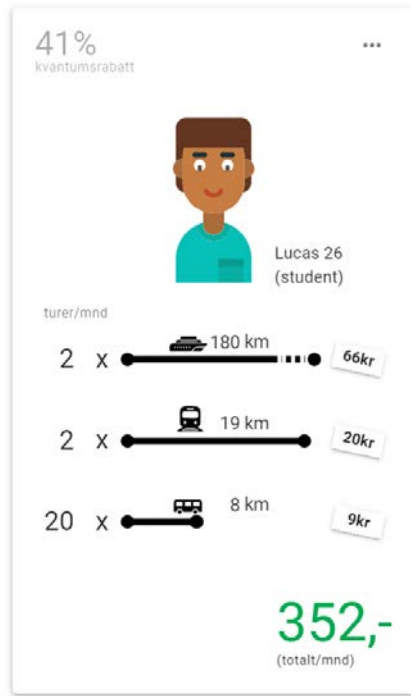
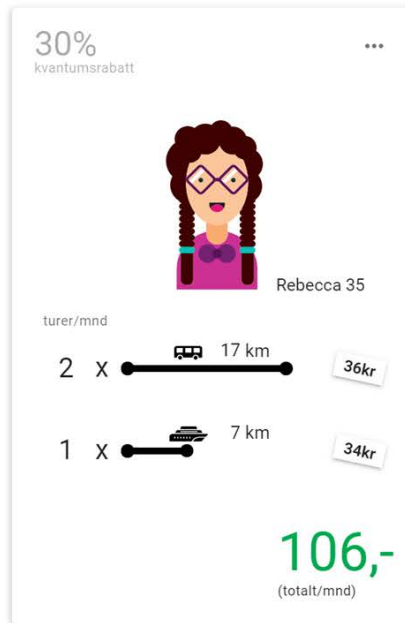
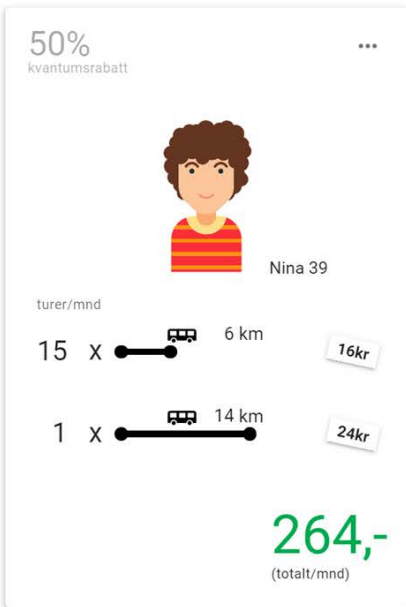
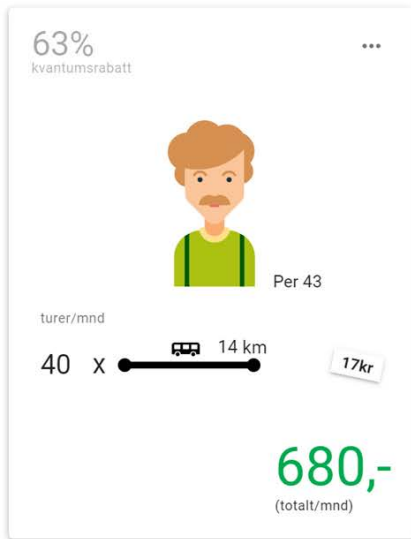
- **Lange reiser bør koste litt mer enn korte**
(men mindre per kilometer)
- **Man bør betale litt for hver reise**
(men reiser man mye bør det bli litt billigere per reise)
- **Det må være veldig enkelt å bruke**
like enkelt som om det var gratis

Forskningsprosjektet BillSmart

Finansiert av Forskningsrådet, samarbeid med TØI og Ruter.

Kolumbus testet avstandsbasert betaling ved hjelp av GPS (smarttelefon).

gjøres
tomatisk
ter litt mer enn korte
ter hvor mye man



Ålreit deal for alle individuelle reisemønster

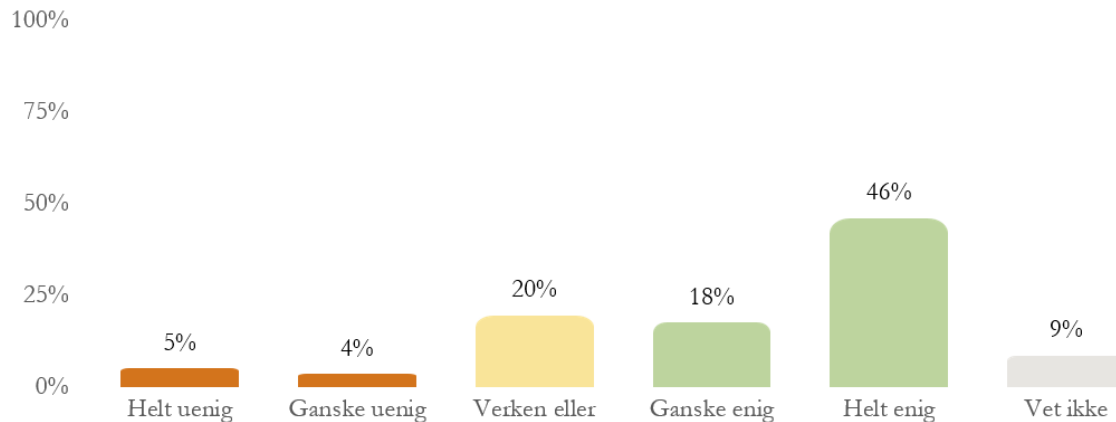
Resultater fra forskningen

Vi konkluderer på bakgrunn av testene gjennomført i Kolumbus sitt virkeområde (Rogaland) høsten 2022 at det er mulig å implementere avstandsbaserte takster. Teknologien fungerer, og det store flertallet av de som har prøvd det nye systemet har få eller ingen utfordringer med å bruke det.

➔ Det virker teknisk

4.2.1 Opplevelsen av det nye systemet

Figur 4.9 viser svarene i etterundersøkelsen til testgruppen på spørsmålet om de foretrekker det nye betalingssystemet over det vanlige. Vi ser majoriteten av de spurte foretrekker det nye systemet. 64 prosent av respondentene svarer at de er helt enig eller ganske enig i at de foretrekker det nye betalingssystemet over det vanlige betalingssystemet. Kun 9 prosent svarer at de er helt uenig eller ganske uenig i at de foretrekker det nye systemet.



Figur 4.9: Testgruppens svar på spørsmålet «Hvor enig eller uenig er du med følgende påstand? Jeg foretrekker det nye betalingssystemet over det vanlige betalingssystemet» i etterundersøkelsen. n=417

➔ Folk liker å betale slik

Åpnet for alle i utvidet test fra 01.01.2024

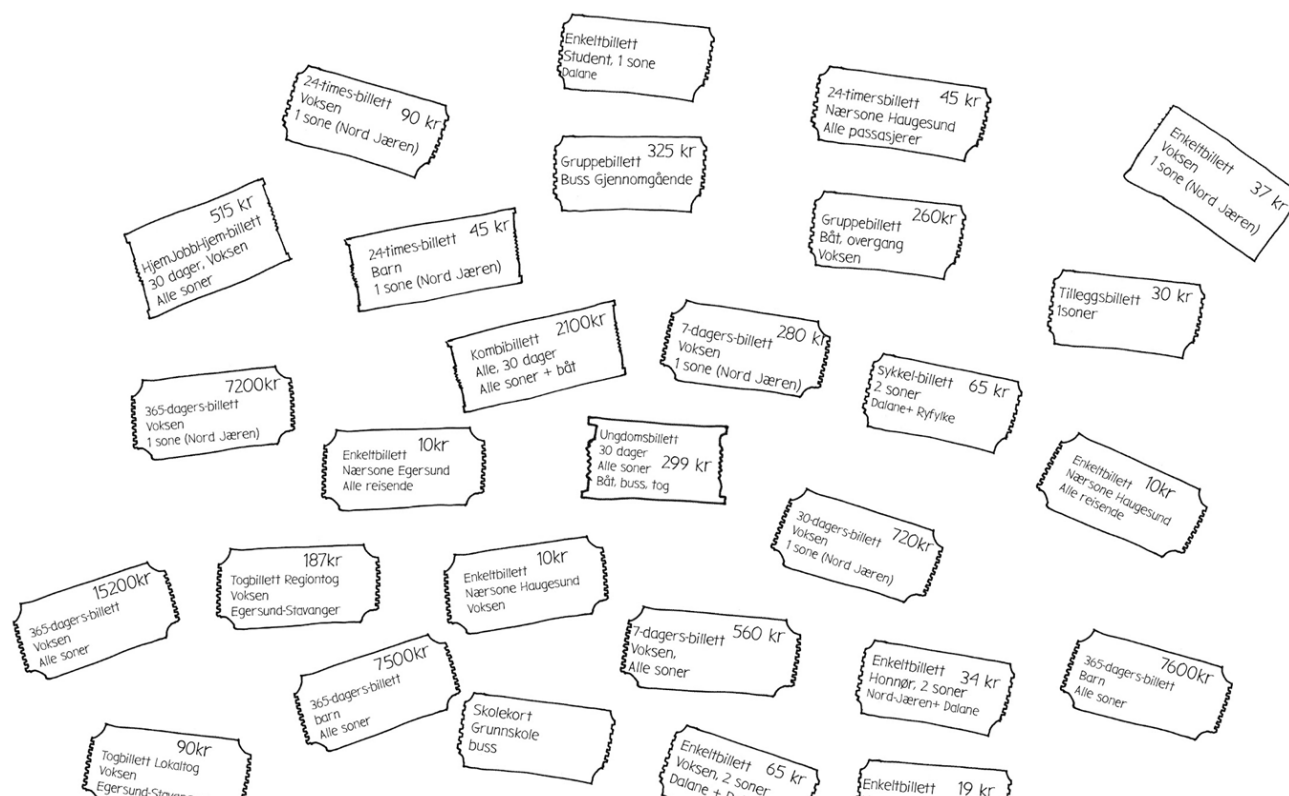
- Sterkt økende antall brukere, nå ca 4000 reiser per dag
- Svært fornøyde brukere

Enkelt i bruk, men fornøydhet avhenger så klart av hva det faktisk koster.

Prisene bestemmes politisk (av fylkestinget)

Politisk pris-handlingsrom gammel modell

- Bestemme pris på enkeltbilletter og periodebilletter i eksisterende sonestruktur
- Endre sonestruktur



Politisk pris-handlingsrom med ny modell

- Bestemme påstigningspris og kilometerpris
- Bestemme kvantumsrabatt
- Bestemme prisforskjell på ulike transportformer
- Vurdere ulike priser i ulike områder
- Vurdere ulike priser på ulike tidspunkt
- Og mange flere prisdetaljer, alt etter hva som ønskes styrt politisk versus administrativ

Muligheter videre

Mange bedrifter betaler i dag mobiltelefon, mobilabonnement og bredbånd for sine ansatte.



Kan vi gjøre det like vanlig at bedrifter betaler kollektivtransport for sine ansatte?



Kan vi gjøre det like vanlig at bedrifter betaler kollektivtransport for sine ansatte?

- Flere bedrifter er interessert i å betale kollektivtransport for sine ansatte, men det er vanskelig med ordinære billetter
- Man risikerer over-kjøp av periodebilletter hvis disse skal dekkes av arbeidsgiver, og det skattemessige er komplisert å håndtere.

Kan vi gjøre det like vanlig at bedrifter betaler kollektivtransport for sine ansatte?

- Ny løsning gir en reise-logg litt som en kjørebok for bilkjøring.
- Det muliggjør enkel håndtering av det skattemessige for at arbeidsgiver skal dekke kollektivtransport, og at bedriftene bare betaler for reiser som gjøres.

 **Kolumbus**