

Samkjøring

- Hva har endret seg siden de tidligere forsøkene med samkjøring?
- Hva er suksesskriterieret for å lykkes med dette nå?

Kirubel Hailu
Country Manager



To barndomsvenner fra distriktene



2008: Ikke klar for det...enda.

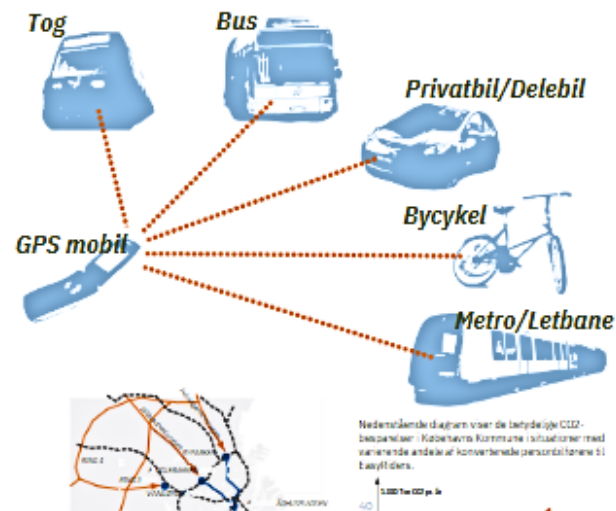
EasyRider

Det visionære spor

Visionen

EasyRider er et ambitiøst koncept, som via mobil- og GPS- teknologi vil skabe et integreret system for planlægning, bestilling og betaling af transport.

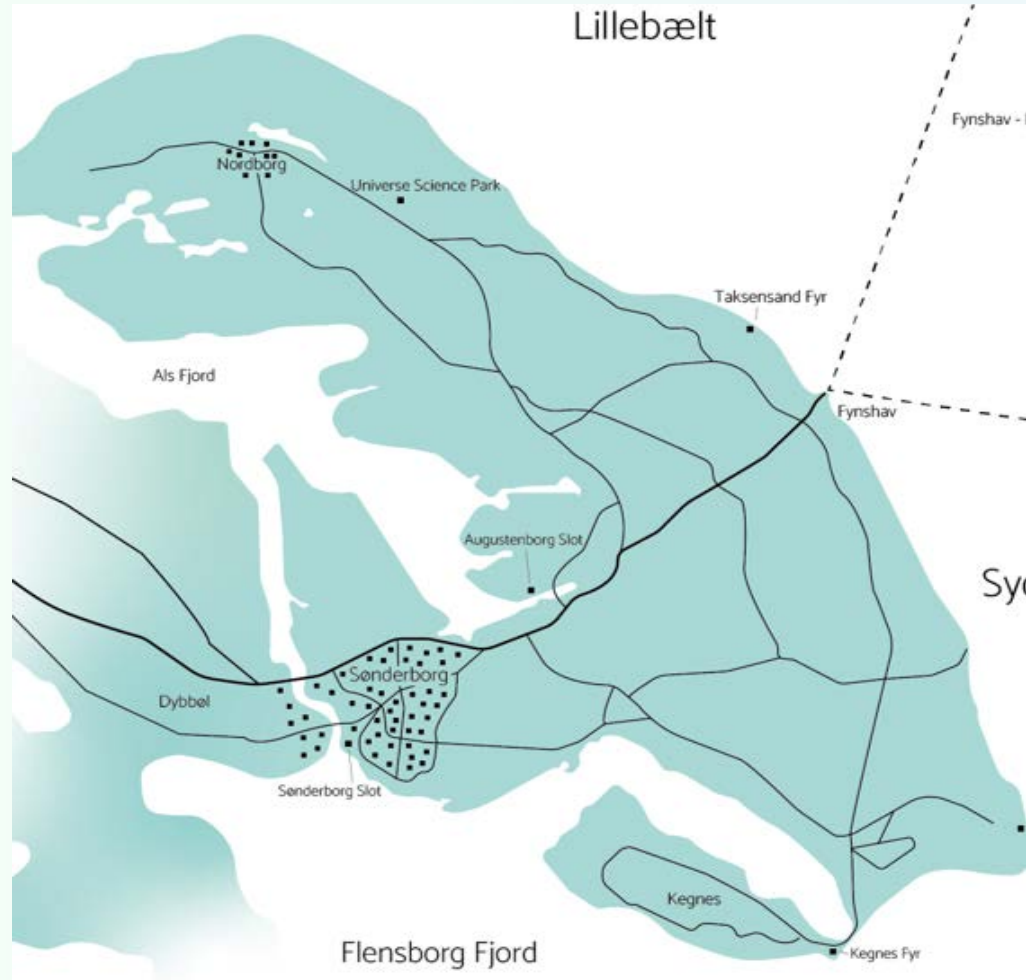
EasyRider konceptet tager udgangspunkt i, at vi som rejsende og som samfund har behov for størst mulig mobilitet med så lav miljøbelastning som mulig. Konceptet binder alle former for private og offentlige transportmidler sammen til et nyt samlet transport-system, hvor der er mulighed for at udnytte de enkelte transportformers styrker. Som EasyRider har man alle transportmidler til rådighed for sin rejse: offentlige transportmidler som tog og bus, semioffentlige transportmidler som bycykler og delebiler og private transportformer som biler. En rejse som EasyRider kunne eksempelvis bestå af en samkørsel til en station, en togrejse og sidst benyttelse af en delecykel. Omdrejningspunktet er, at brugerne af EasyRider frit og nemt kan skifte mellem transportformerne og at



Kasper Dam Mikkelsen
(rekke opp hånden,
Kasper!) utviklet et MaaS-
konsept for samkjøring.

Men tiden var ikke moden...

2018: Øya Als i Syddanmark



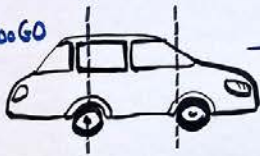
Kasper og barndomsvennen
Anders drar EasyRider-
konseptet opp av skuffen...

Mobility-as-a-Service

NaboLift
- en del af NaboGO



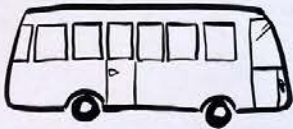
NaboBiler
- en del af NaboGO



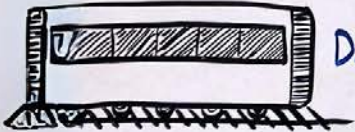
Donkey Republic



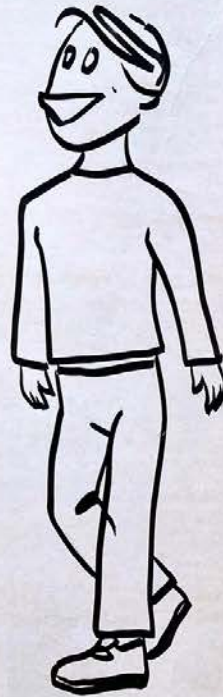
ADRSydtrafik



DSB



Færgen / Bitten



... og grunnlegger nabogo med fokus på samkjøring i distriktene - integrert med kollektivtransport.

2019: Appen nabogo er utgitt



Landsbyen Smidstrup
ved Vejle

En uke etter lansering i Smidstrup



Den største innovasjonen er forretningsmodellen



Samkjøring løser problemer for samfunnet
Og skaper bedre mobilitet

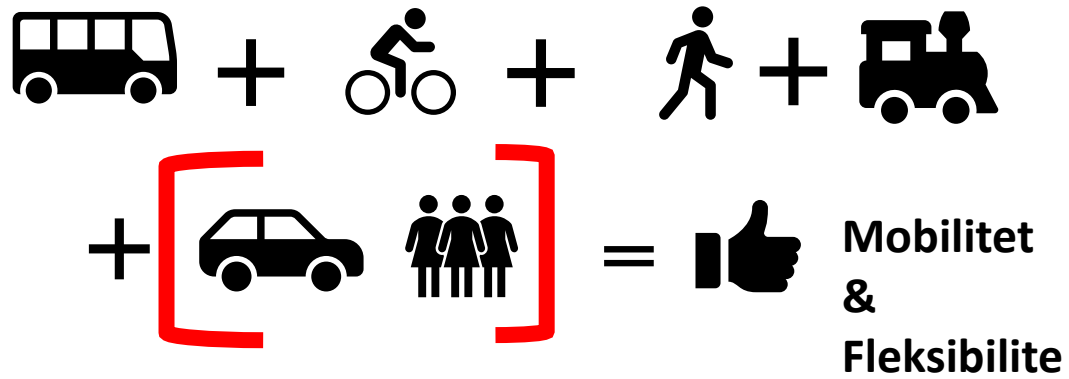


Derfor er kommuner, regioner og
kollektivselskaper samarbeidspartnere



Inbyggerne, bedrifter og utdanningsinstitusjoner
får alle fordelene

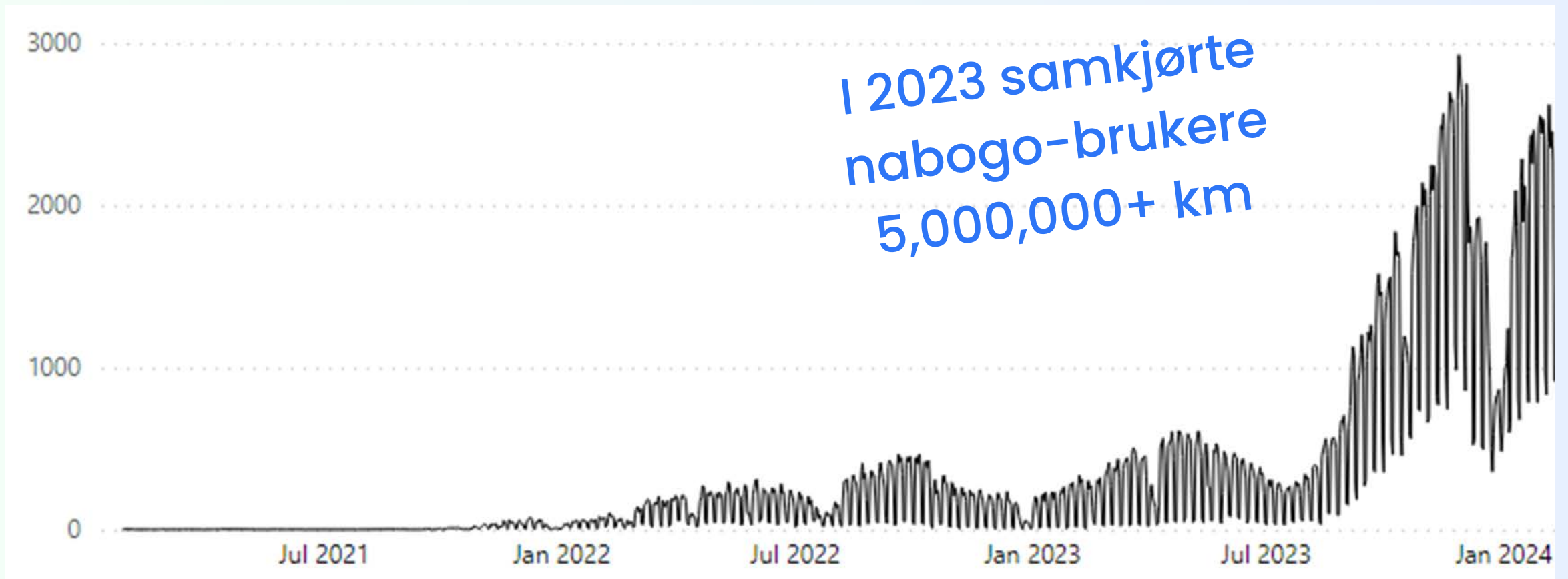




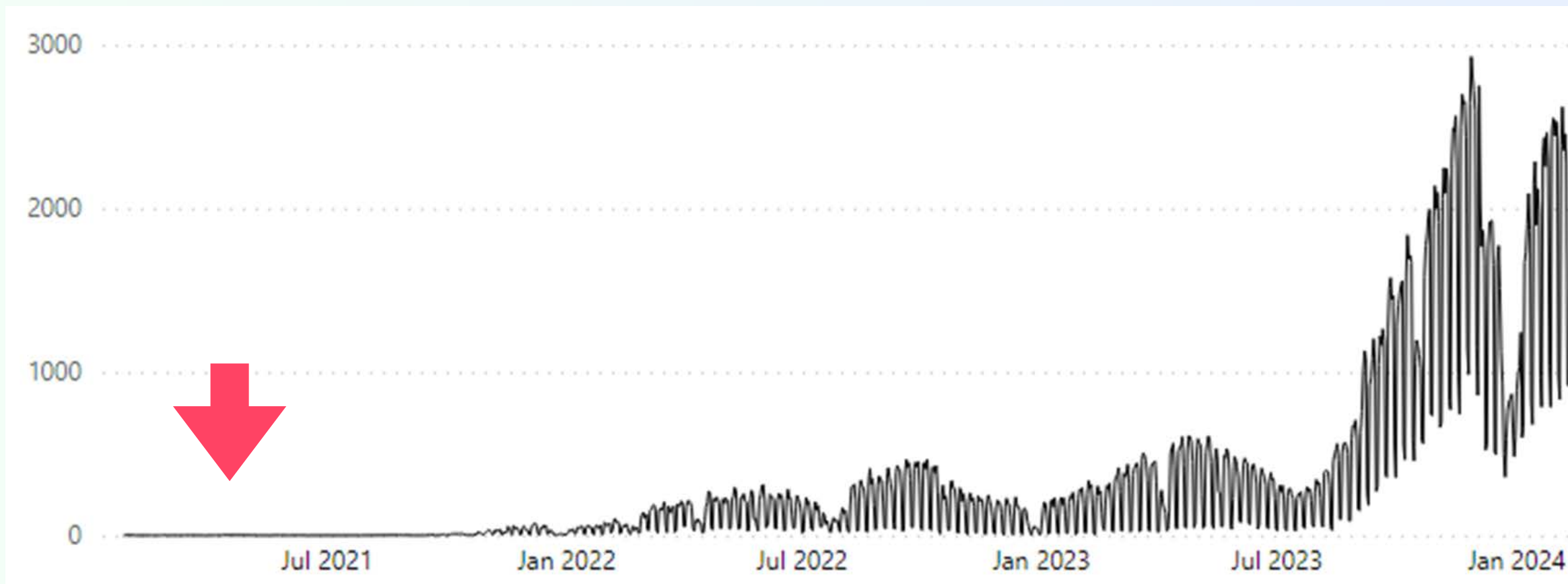
Kommuner & Kollektivselskaper



Slik har det gått med å få folk til å kjøre sammen



De største feilene og suksessene

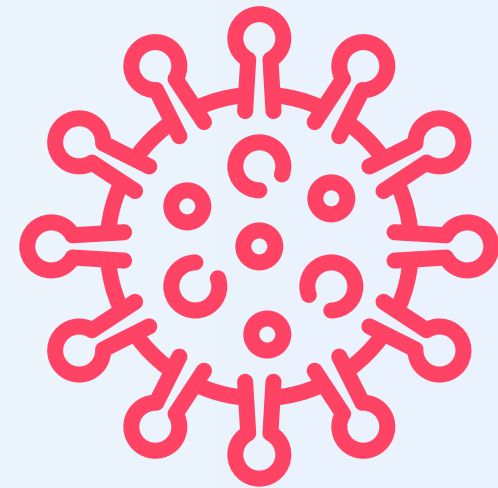


Et (gigantisk) problem



Problem: Covid-19

- Hold afstand!
- Jobbe hjemme!



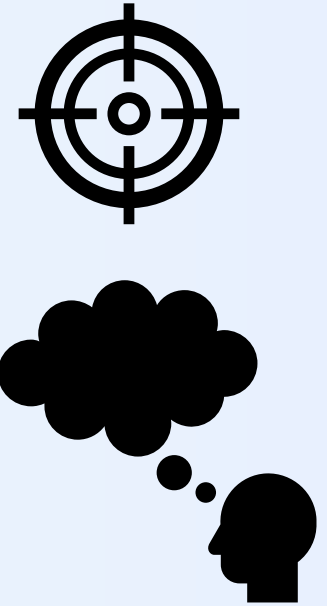
Feil fokus



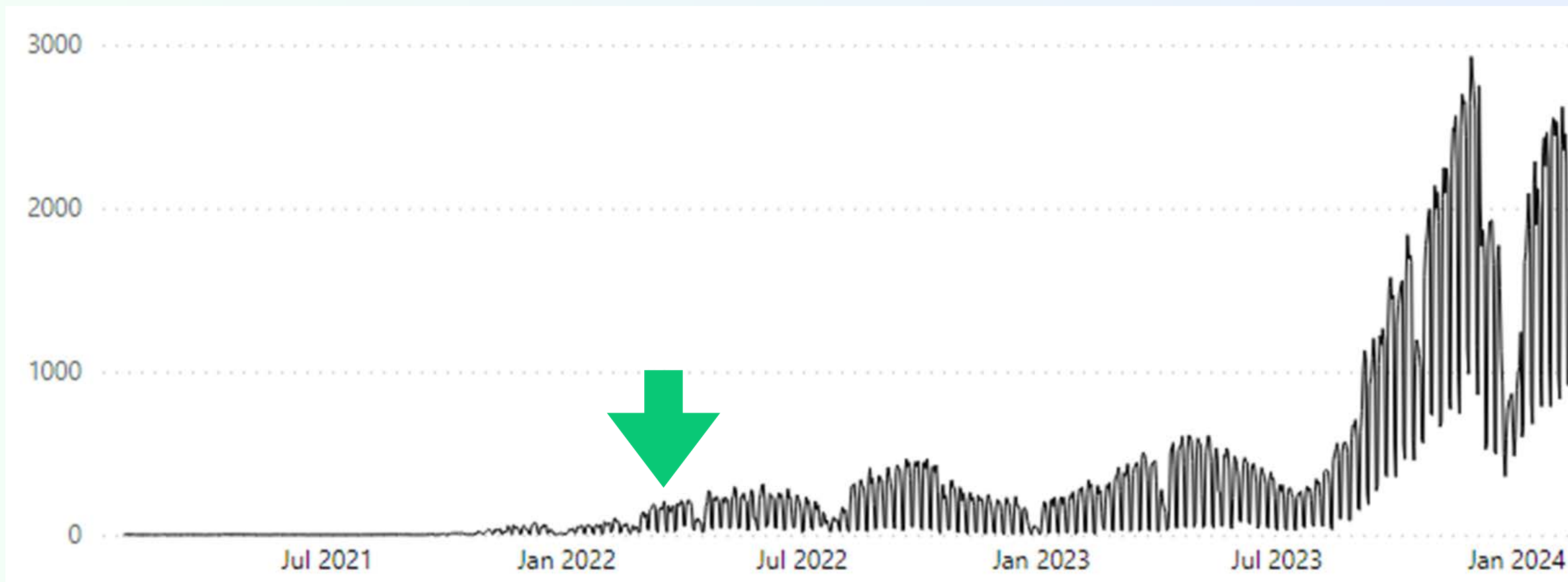
Feil fokus på samarbeid med landsbyer

- Landsbyårad var feil målgruppe
- Kommunikasjonen var ineffektiv
- Skalaen er for liten.....

Bedre å skalere opp på kommune eller region/fylke nivå



De største feilene og suksessene



Utdanningsinstitusjoner er først ute med partnerskap for å lansere nabogo



Unge mennesker er en kjernemålgruppe:

- dårlig mobilitet
- Ønsker mer fleksibilitet
- åpen for endret atferd
- digitale innfødte



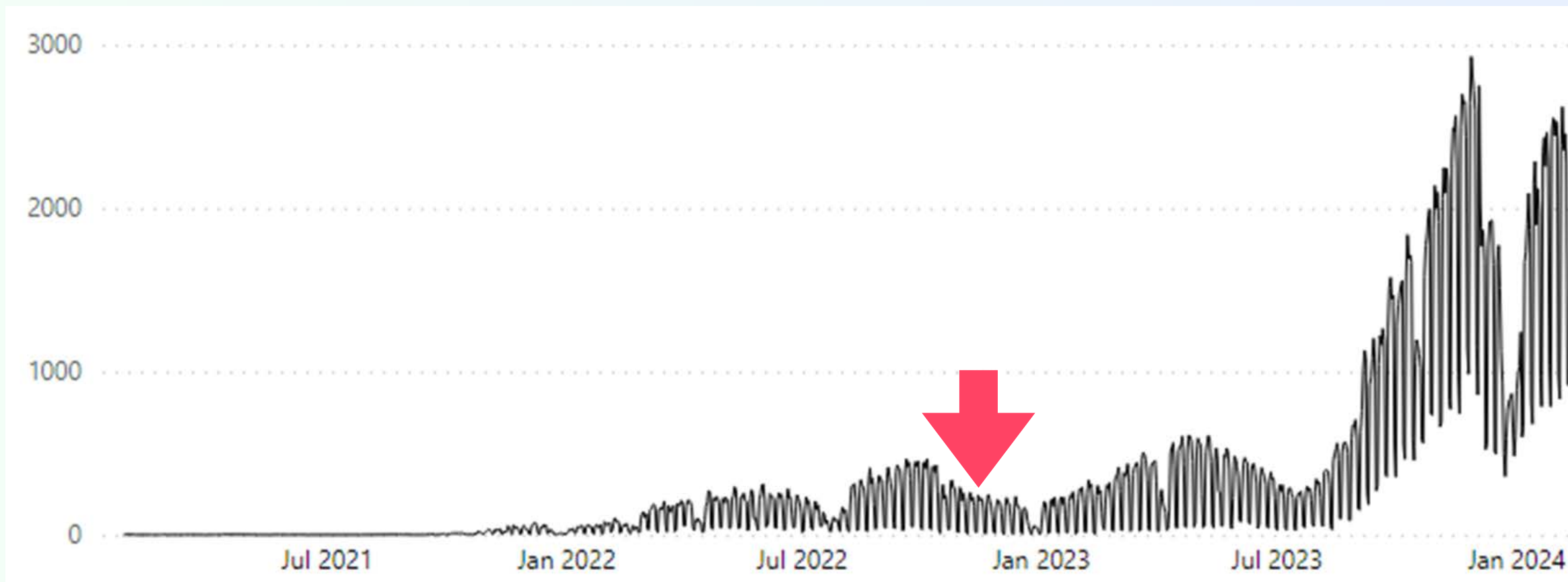
100+ uddannelsinstitutioner – samt flere bedrifter

- Mobilitet
- Klima
- Nettverk
- Ingen betaling til nabogo

Ungdoms appell til sine lokale politikere: Vi vil ha nabogo!



De største feilene og suksessene



Vi fjerner betaling med pendlerkort

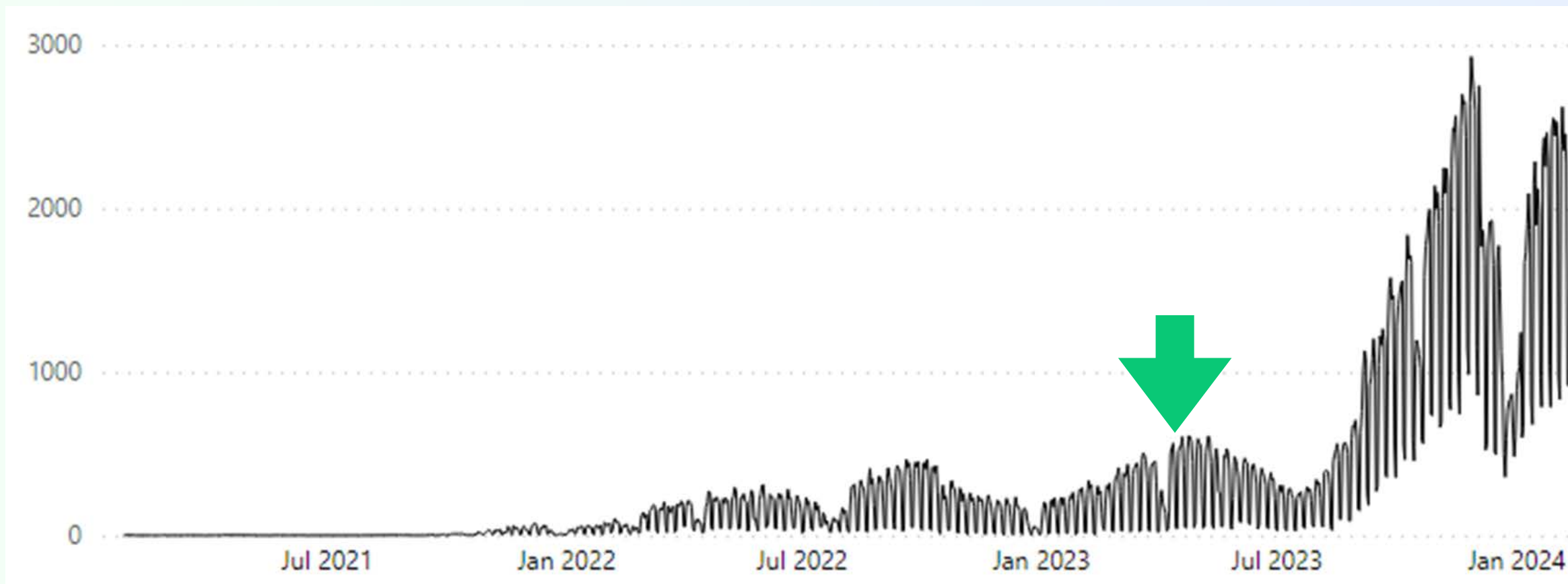
Eksperiment i 6 måneder: Brukere får mulighet til å kjøre med gratis dersom de har månedskort for kollektivtransport



Da vi fjernet dette forsvant ca.
halvparten av de som samkjørte



De største feilene og suksessene



Norge blir med i 2023



DRAMMEN
KOMMUNE



BERGEN
KOMMUNE



TRONDHEIM
KOMMUNE



Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Sverige – Norge



Miljøløftet



Engerdal kommune
helt naturlig



ASK
ØY



TRYSIL KOMMUNE
-støtaket foran



ØY
GARD
EN



skys

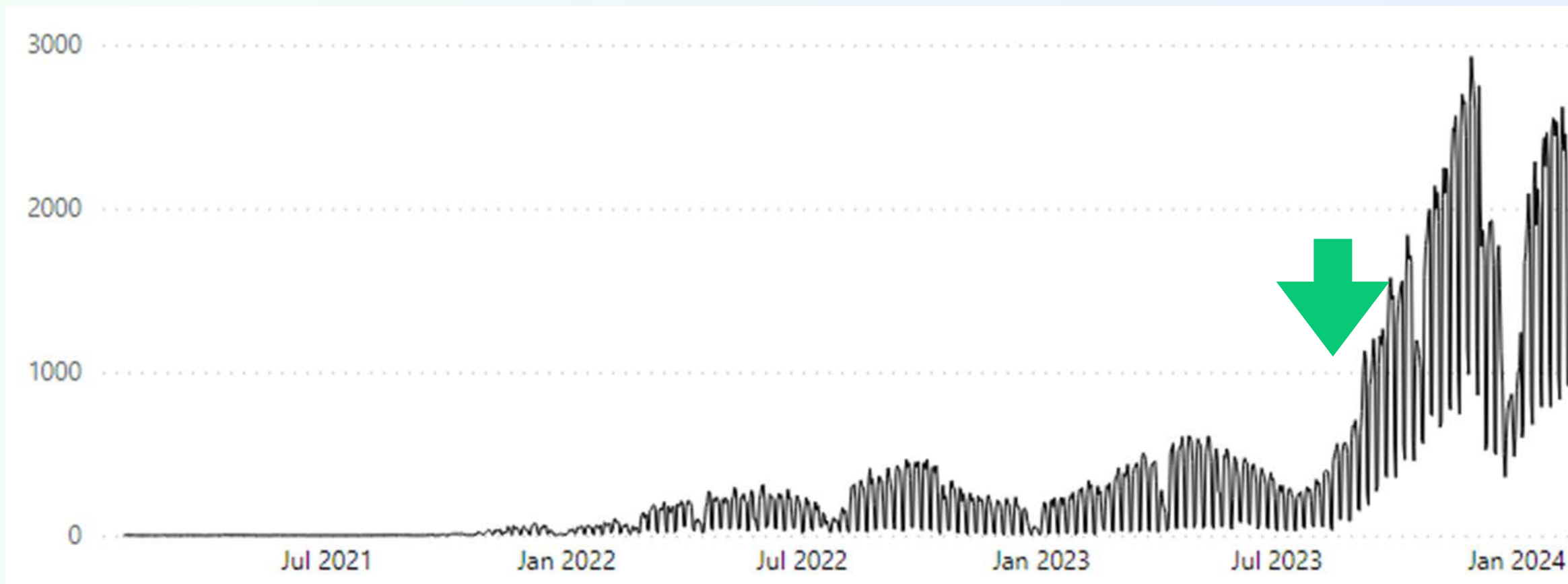


Brakar

SITE Destination
Destinationsutveckling Sälen - Idre - Trysil - Engerdal

... Og stadig flere kommuner inviterer Nabogo til å lansere samkjøring i Danmark, Nederland & Sverige

De største feilene og suksessene



Fleksibilitet og økonomisk insentiv

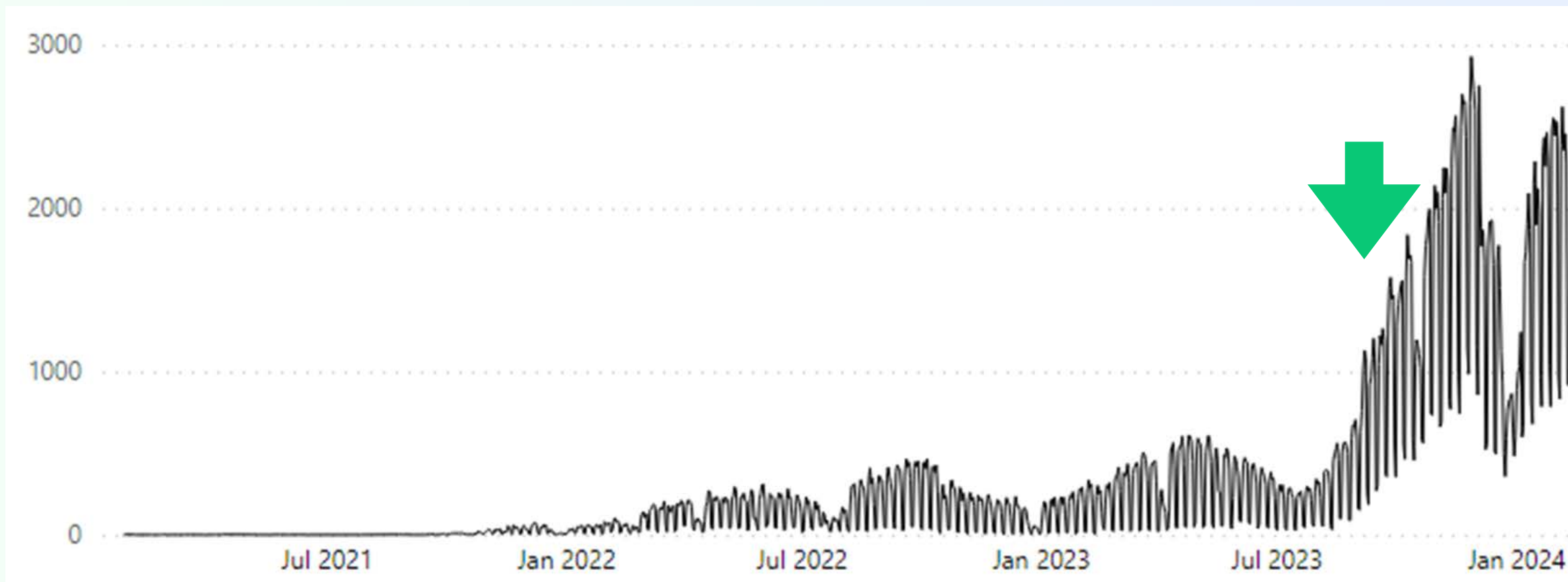


'Kjør nå' funksjon = samkjøring med noen
få klikk og uten passasjerer har appen



Full effekt av tilskudd på 15 NOK pr samkjøring

De største feilene og suksessene



Lytte, Lære & Levere



Product Team: apputvikling,
brukerreise/UX, nettmarkedsføring



Country Managers: salg, rapportering til
kunder, implementering med lokale
samarbeidspartnere og resultatansvarlig

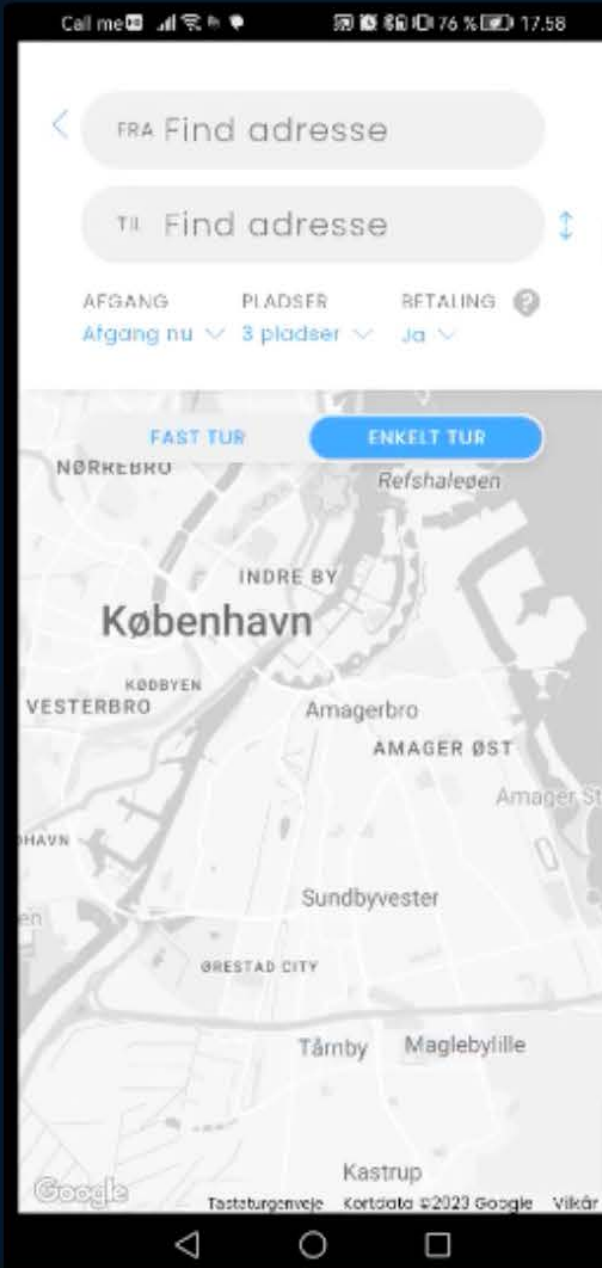
Lytte, Lære & Levere

Eksempel: Katrine



Sikrer at brukerreisen tar utgangspunkt i brukernes behov og 'smerter'





**Screenshot: Katrine intervjuer en bruger –
og hun snakker med brugerne daglig**



Suksesskriterier

- Få flere til å samkjøre
- Enda tettere samarbeid med kommuner & kollektivselskaper
- Forbedre hverdagen til innbyggerne i distriktene

Flere brukere sier...

«Folk som oss – i bittesmå utkantbyer – har nesten ingen mulighet til å komme seg frem og tilbake. Det er bare én busslinje. Jeg har brukt Nabogo fra dag én og det fungerer.»

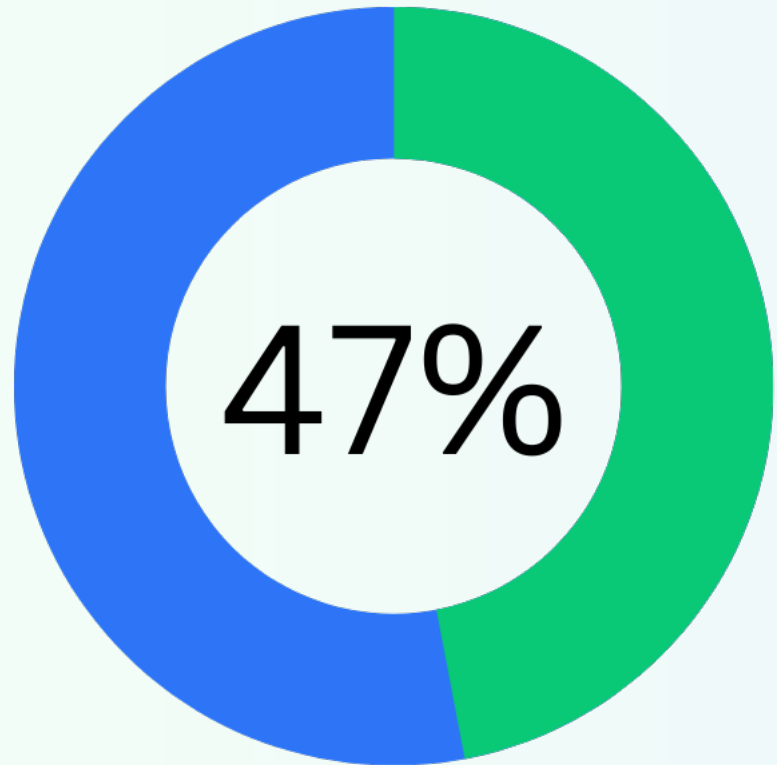
Lerke, passasjer

Flere brukere sier...

«Elbiler er ikke løsningen, det er færre biler på veiene. I dag har vi spart trafikken for to biler, og dette er helt konkrete CO2-besparelser».

– Mikkel, kjører Tesla og jobber i LEGO

Samkjøring er bra for klimaet



... av Nabogos passasjerer ville kjøpe eller lease en bil hvis de ikke kunne samkjøre.

Sammen..ikke alene

Kollektiv transport, sykling, annen delingsmobilitet og samkjøring er en mobilitetsblanding som til sammen kan være så attraktiv at mange ikke trenger å kjøpe bil

Trysil 22.02.24

Takk for tiden !



Ta gjerne kontakt

